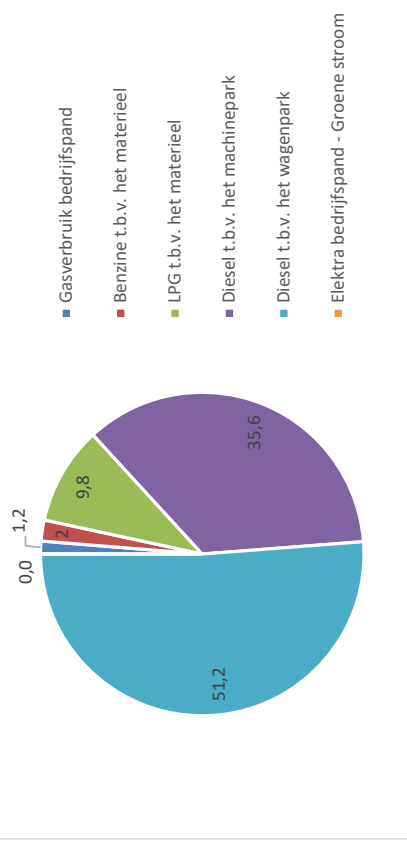


Energie stroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.0, d.d. 10-07-2017	CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfs spand	Verwarming	1	2.568,0	liter	1890	4,9
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2894,0	liter	2740	7,9
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	20.517,0	liter	1806	37,1
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	41.650,0	liter	3230	134,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	59.936,0	liter	3230	193,6
Elektra bedrijfs spand - Groene stroom	Elektra	2	34.040,0	kWh	0	0,0
Subtotaal scope 1						378,0
Subtotaal scope 2						0,0
TOTAAL:						378,0

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vlieguren zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.



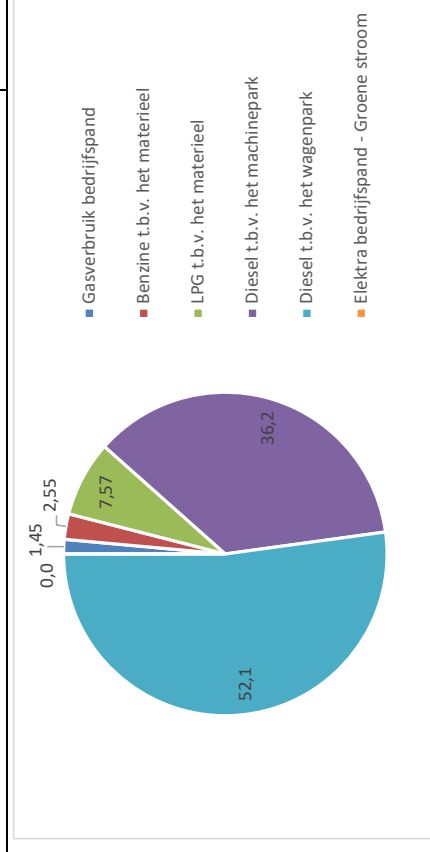
CO₂-footprint - 2020

Definitief d.d.: 15 februari 2021

Energiebron (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020	CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2.481,0	liter	1890	4,7
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	3013,0	liter	2740	8,3
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	13.599,0	liter	1806	24,6
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	36.381,0	liter	3230	117,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	52.353,0	liter	3230	169,1
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	39.060,0	kWh	0	0,0
Subtotaal scope 1						324,1
Subtotaal scope 2						0,0
TOTAAL:						324,1

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vliegtuizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

**Doelstelling:**

Voor het project onderhoud bomen en boomvakken 2020-2022 met besteknummer 2356 is de doelstelling betreffende de emissiereductie gelijk aan de doelstelling van Wolterinck B.V.. Dit is in beide gevallen 1% in scope 1 per jaar.

Conclusie:

Voor 2020 heeft Wolterinck deze doelstelling behaald.
Hieruit blijkt dat deze ook voor het project onderhoud bomen en boomvakken zijn behaald.

Energie stroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
					gr CO ₂ / ltr	gr CO ₂ / ltr	
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	1.412,0	liter	1890	gr CO ₂ / ltr	2,7
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	1676,0	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	4,6
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	7.360,0	liter	1806	gr CO ₂ / ltr	13,3
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	19.728,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	63,7
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	28.389,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	91,7
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	20.269,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							176,0
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							176,0

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vlieguren zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

