

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO₂-emissies. Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

CO₂-Footprint in 2015

Bij de start van dit hele traject, is eerst de totale emissie van 2015 bepaald. Hiervoor zijn alle verbruikte hoeveelheden uitgezocht en omgerekend naar een hoeveelheid CO₂. Dit is de CO₂-Footprint over 2015. Om te kunnen zien of we onze CO₂-emissie verlagen, moeten we een jaar kiezen om mee te beginnen. Dan kunnen we de komende jaren kijken of we meer of minder CO₂ uitstoten. Dat jaar is het basisjaar; voor ons is dit 2015.

CO₂-Footprint in 2020

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 324.1 ton CO₂. De CO₂-ladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie.

Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals het brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op.

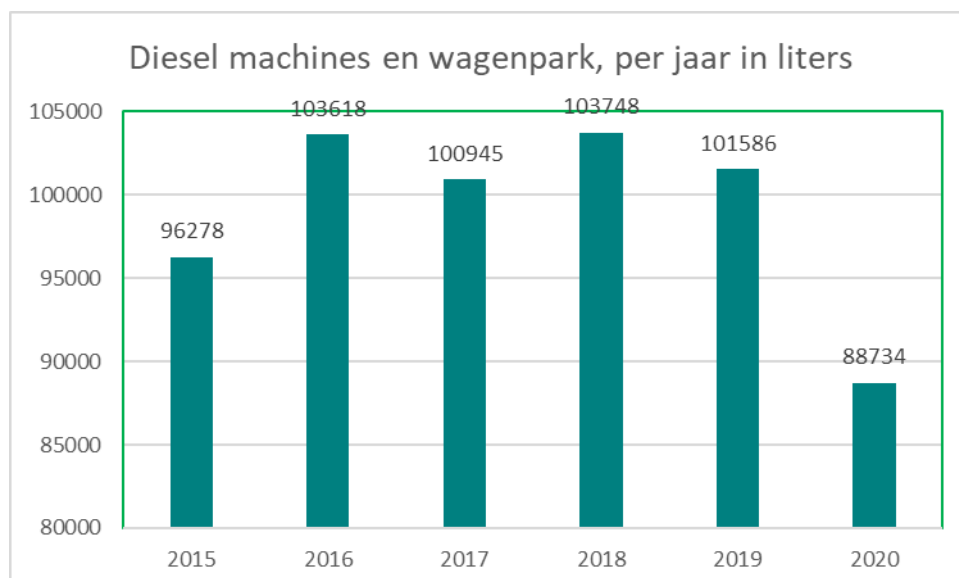
Scope 2 zit meer in het indirecte, dus bijv. de emissie vanuit privéauto's welke zakelijk zijn ingezet.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 324,1 ton CO₂, 100% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is in 2019 al meer onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. In totaal is voor deze 2 categorieën samen 88.734,0 Liter diesel verbruikt. Daarmee is dit fors lager ten opzichte van voorgaande jaren, zoals ook uit onderstaande beoordeling blijkt.

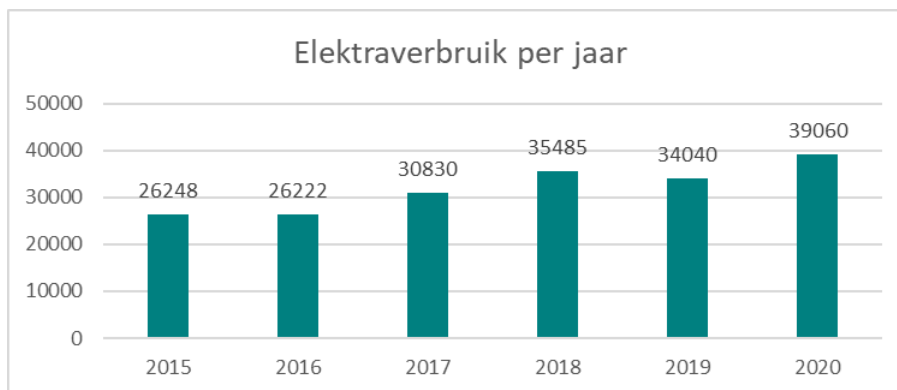


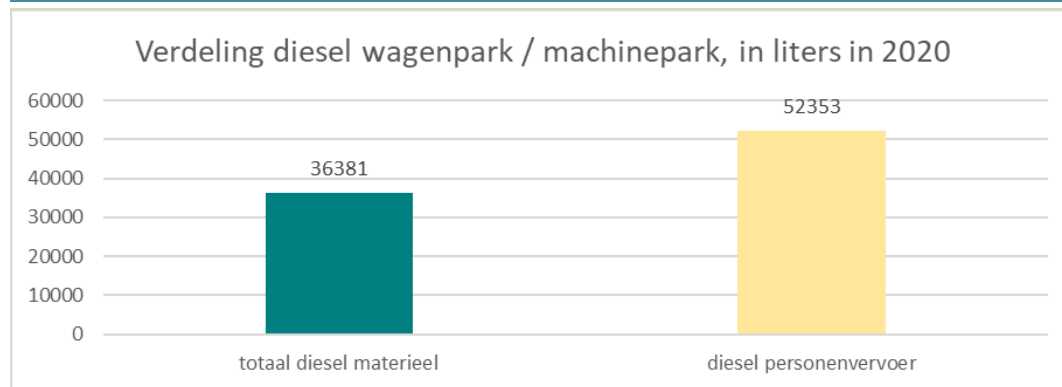
Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend, maar er is geen emissie meer in scope 2.

Elektriciteitsgebruik

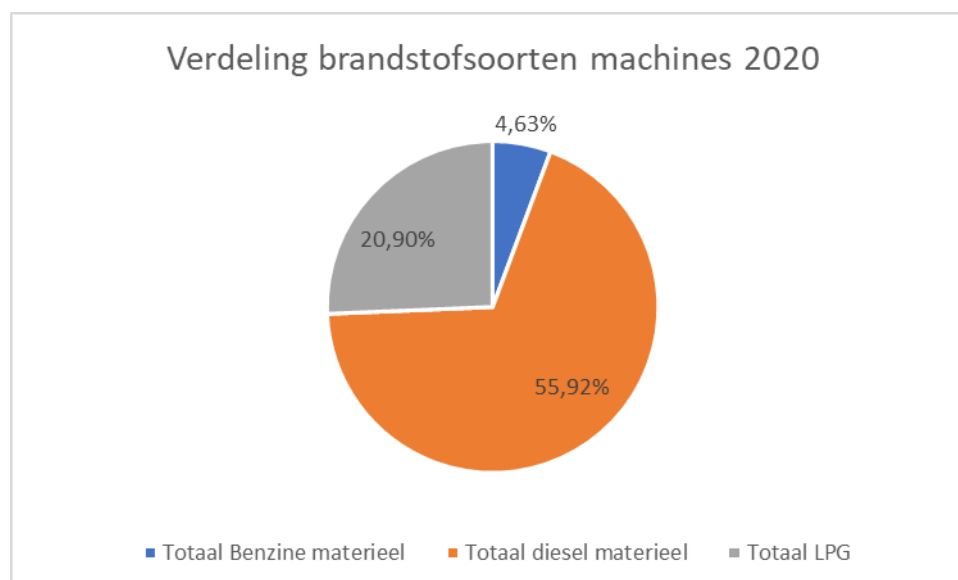
Wolterinck had voor de levering van elektriciteit een overeenkomst voor grijze stroom. Dit is medio 2016 omgezet naar een levering van groene stroom bij Pure Energie. Hiervan is een stroometiket en SMK-certificaat met land van herkomst (volledig uit Nederland). Vanaf medio 2016 is er geen emissie meer vanuit elektra. Er is in 2020 in totaal 39060 kWh verbruikt. Een redelijke stijging ten opzichte van voorgaande jaren, zoals uit onderstaande energiebeoordeling van de afgelopen jaren blijkt. Reden hiervoor is onder andere het meer verspreid werken op kantoor ivm Corona en het stijgende verbruik van elektrisch materieel (accu's opladen)





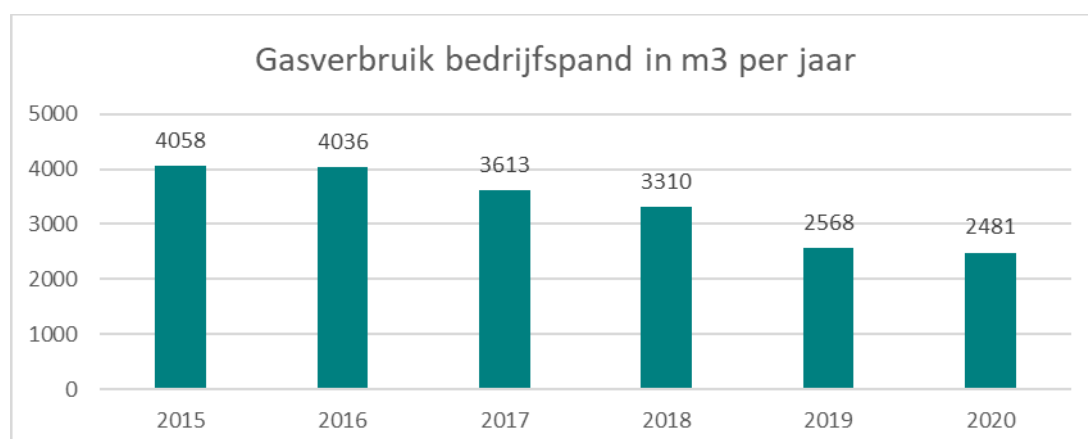
Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 286.6 ton CO₂, 88,4% van de scope 1 emissie. 169.1 ton hiervan komt voort uit eigen wagenpark. De rest, 117.5 ton CO₂, is ingezet voor machines.

Naast het diesilverbruik is er ook LPG verbruikt voor de hete lucht onkruidunits; ; in totaal 13.599,0 kg, goed voor ruim 24,6 ton CO₂. Vanuit het verbruik van benzine (3013 liter) volgt 8,3 ton CO₂. Samen is dit zo'n 10,12 % van de scope 1 emissie. De verhouding hiervan ten opzichte van diesel:



Brandstof energie bedrijfspand

De bedrijfspanden worden verwarmd en gekoeld middels een bronpomp. De Cv-installatie wordt voor warm water gebruikt en evt. Voor het bij verwarmen indien de bronpomp het niet aan kan. Het gasverbruik hiervoor is in 2020 in totaal 2481 m³. dit komt overeen met 4,7 ton CO₂-emissie, 1,44 % van de scope 1 emissie. Over de laatste jaren heeft hier een forse daling plaatsgevonden met het laatste jaar een stabilisatie in het verbruik



Doelstellingen:

Om de emissie te verlagen, hebben we bepaald dat we in scope 1 een reductie willen behalen van 5% in 2024 in relatie tot 2020. In scope 2 verwachten we 0%, omdat binnen deze scope de emissie al op 0 staat.

Hiervoor hebben we onder andere onderstaande acties uitgezet.

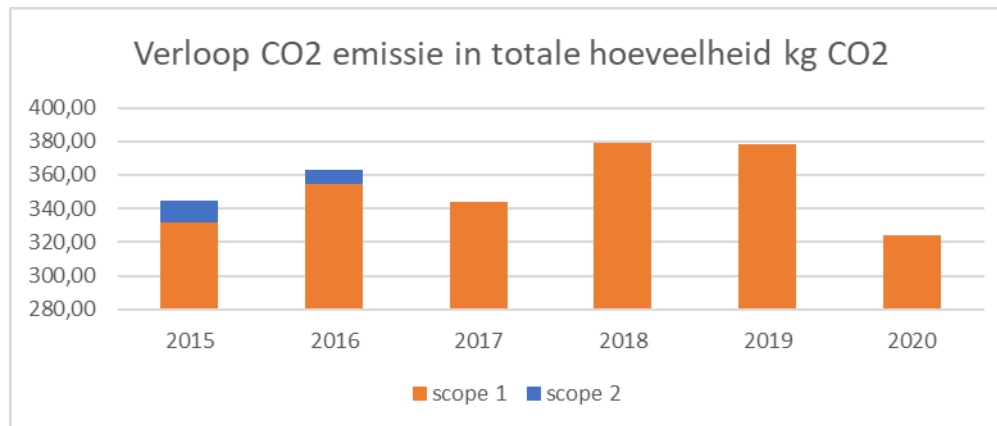
- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijk emissie (A label). Dit moet wel financieel verantwoord zijn.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- CO₂ uitstoot halfjaarlijks rapporteren (footprint)
- De Scope 3 doelstellingen in de scope 3 inventarisatie.
- Zie ook de maatregellijst 2021.
- Zie ook het reductieplan.
- Printer instellen op standaard printen in grijstinten. Dit is ingesteld, maar maandelijks check doen dat dit oom gehandhaafd blijft.
- Mogelijkheden onderzoeken van gebruik HVO diesel bij inzet materieel, daar waar nu gewone diesel wordt gebruikt. Dit is begin 2021 al in gang gezet, maar verder uitwerken in 2021 en 2022

M.b.t. de initiatieven is in 2021 verder onderzocht welke mogelijke andere initiatieven er voor ons zijn. Een nieuwe initiatief is de samenwerking met Soil Best voor de ontwikkeling van een nieuw boomsubstraat injector. Dit plan wordt komende jaar verder uitontwikkeld en ook opgenomen in het document Deelname Initiatieven.

Maar daarnaast zal er iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie, als je in een machine draait of auto rijdt. Kan het met iets minder toeren? Staat een machine wel eens onnodig aan? Of blijft verlichting onnodig branden? Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

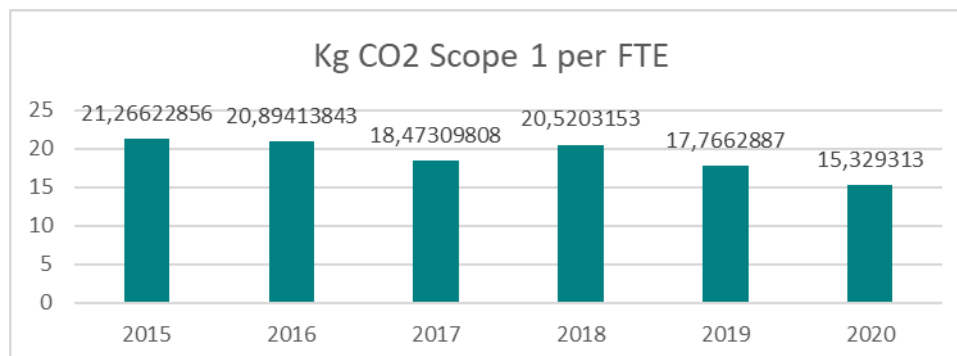
Voortgang:

Er is een vergelijking gemaakt van de emissie in relatie tot het aantal FTE.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020
scope 2	13	8	0	0	0	0
scope 1	331,7	354,9	344,2	379,1	378	324,1

Omdat de uitstoot CO₂ ook erg afhankelijk is van het omzetverloop is een analyse gemaakt van de uitstoot per FTE. Onderstaand ziet u hier het vergelijking. Hieruit kan worden opgemaakt dat de CO₂ uitstoot op alle vlakken een dalende trend laat zien, wat onderschrijft dat Wolterinck BV de transitie in brandstofverbruik positief kan vertalen.



Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO₂-emissies. Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

CO₂-Footprint in 2015

Bij de start van dit hele traject, is eerst de totale emissie van 2015 bepaald. Hiervoor zijn alle verbruikte hoeveelheden uitgezocht en omgerekend naar een hoeveelheid CO₂. Dit is de CO₂-Footprint over 2015. Om te kunnen zien of we onze CO₂-emissie verlagen, moeten we een jaar kiezen om mee te beginnen. Dan kunnen we de komende jaren kijken of we meer of minder CO₂ uitstoten. Dat jaar is het basisjaar; voor ons is dit 2015.

CO₂-Footprint in 2019

De totale emissie van CO₂ komt over geheel 2019 uit op 378 ton CO₂.

De CO₂-ladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie.

Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals het brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op.

Scope 2 zit meer in het indirecte, dus bijv. de emissie vanuit privéauto's welke zakelijk zijn ingezet.

CO₂-Footprint in 2020-1

De totale emissie van CO₂ komt halverwege 2020 uit op 176,0 ton CO₂.

De CO₂-ladder maakt onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals het brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op.

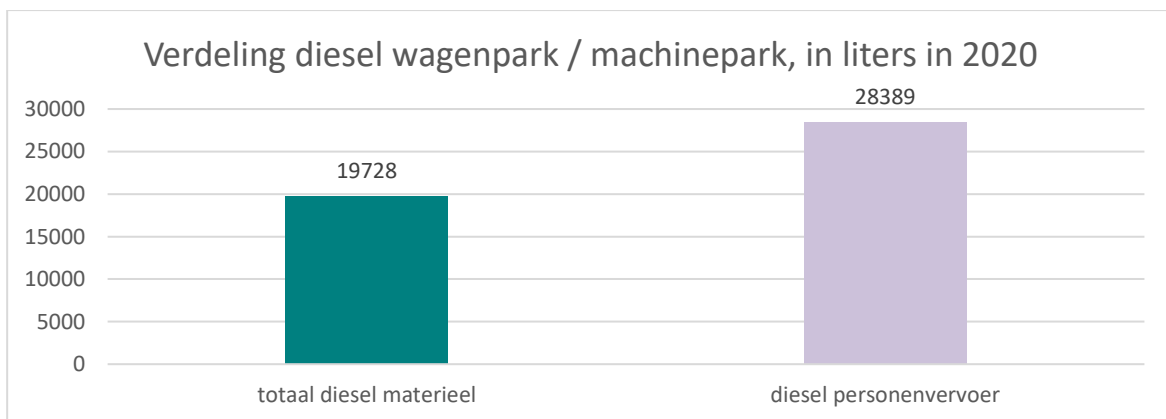
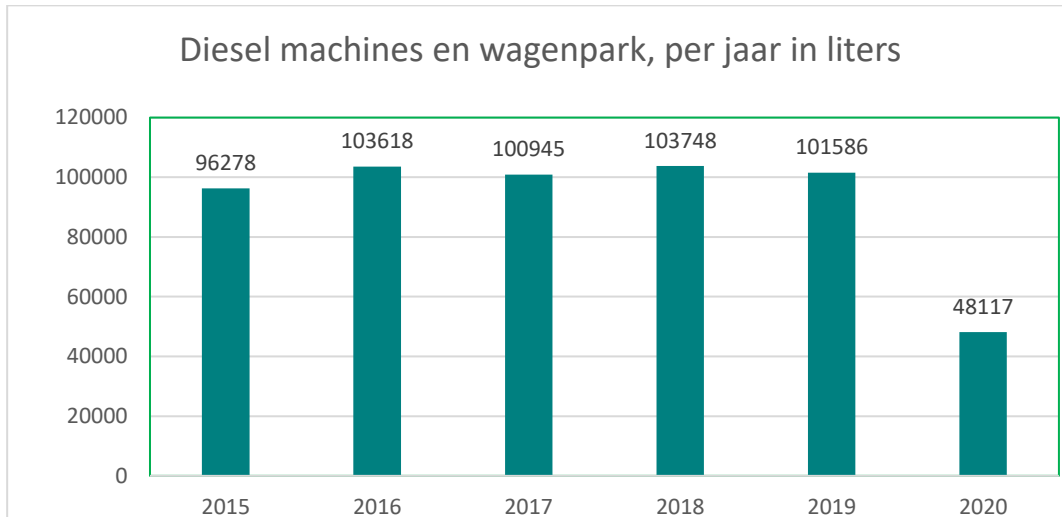
Scope 2 zit meer in het indirecte, dus bijv. de emissie vanuit privéauto's welke zakelijk zijn ingezet.

Scope 1

De CO₂-emissie vanuit scope 1 komt in totaal op 176,0 ton CO₂. Dit is ook gelijk 100% van de totale footprint.

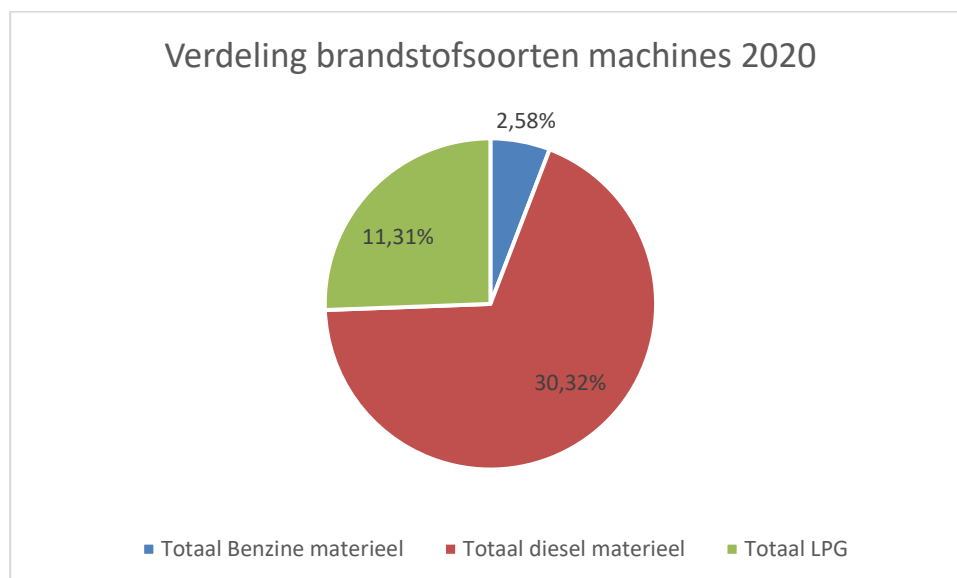
Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is in 2019 al meer onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. In totaal is voor deze 2 categorieën samen 48.117,0 Liter diesel verbruikt. Daarmee ongeveer gelijk ten opzichte van vorig jaar (doorgerekend naar een jaartotaal), zoals ook uit onderstaande beoordeling blijkt.



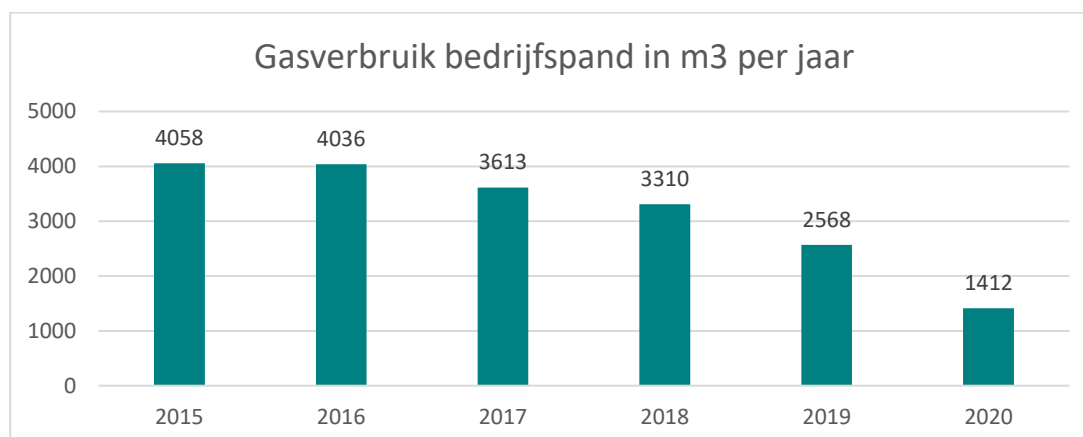
Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 155,4 ton CO₂, 88,32% van de scope 1 emissie. 91,7 ton hiervan komt voort uit eigen wagenpark. De rest, 63,7 ton CO₂, is ingezet voor machines.

Naast het diesilverbruik is er ook LPG verbruikt voor de hete lucht onkruidunits; ; in totaal 7.360 kg, goed voor ruim 13,3 ton CO₂. Vanuit het verbruik van benzine (1676 liter) volgt 4,6 ton CO₂. Samen is dit zo'n 10,2 % van de scope 1 emissie. De verhouding hiervan ten opzichte van diesel:



Brandstof energie bedrijfspand

De bedrijfspanden worden verwarmd en gekoeld middels een bronpomp. De Cv-installatie wordt voor warm water gebruikt en evt. voor het bij verwarmen indien de bronpomp het niet aan kan. Het gasverbruik hiervoor is in 2020 in het eerste halfjaar in totaal 1412 m³. dit komt overeen met 2,7 ton CO₂-emissie, 1,51 % van de scope 1 emissie.

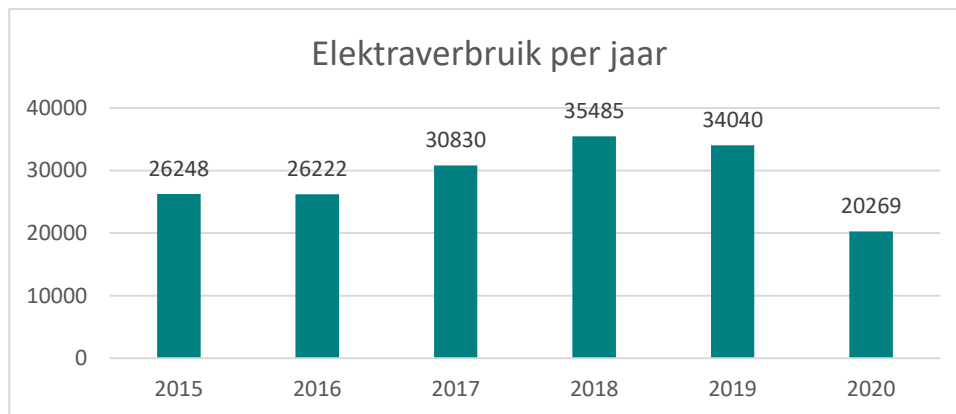


Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is ook gemeten, maar er is geen emissie meer in scope 2.

Elektriciteitsgebruik

Wolterinck had voor de levering van elektriciteit een overeenkomst voor grijze stroom. Dit is medio 2016 omgezet naar een levering van groene stroom bij Pure Energie. Hiervan is een stroometiket en SMK-certificaat met land van herkomst (volledig uit Nederland). Vanaf medio 2016 is er geen emissie meer vanuit elektra. Er is in het eerste halfjaar van 2020 in totaal 20.269 kWh verbruikt. een daling (doorgerekend naar een jaar) ten opzichte van vorig jaar, zoals ook uit onderstaande energiebeoordeling van de afgelopen jaren blijkt.



Doelstellingen:

Om de emissie te verlagen, hebben we bepaald dat we in scope 1 een reductie willen behalen van 5%. In scope 2 verwachten we 35%.

Hiervoor hebben we onder andere onderstaande acties uitgezet.

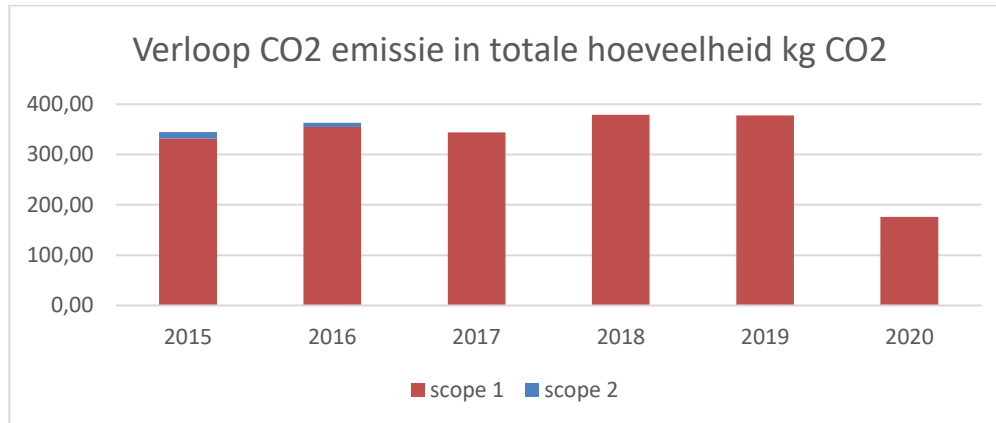
- Bandenspanning steekproefsgewijs controleren bij werkplekinspecties.
- De mogelijkheid en haalbaarheid voor alternatieve energie (zonnepanelen) wordt in 2020 verder bekeken.
- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijk emissie (A label). Dit moet wel financieel verantwoord zijn.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- CO₂ uitstoot halfjaarlijks rapporteren (footprint)
- De Scope 3 doelstellingen in de scope 3 inventarisatie.
- Zie ook de maatregellijst 2020.
- Zie ook het reductieplan.
- Printer instellen op standaard printen in grijstinten (indien mogelijk).

M.b.t. de initiatieven wordt in 2020 verder onderzocht welke mogelijke andere initiatieven er voor ons zijn. Kijken of er meer zinvolle initiatieven zijn, waarbij we op innovatieve wijze met een leverancier, afnemer of concullega iets kunnen ontwikkelen.

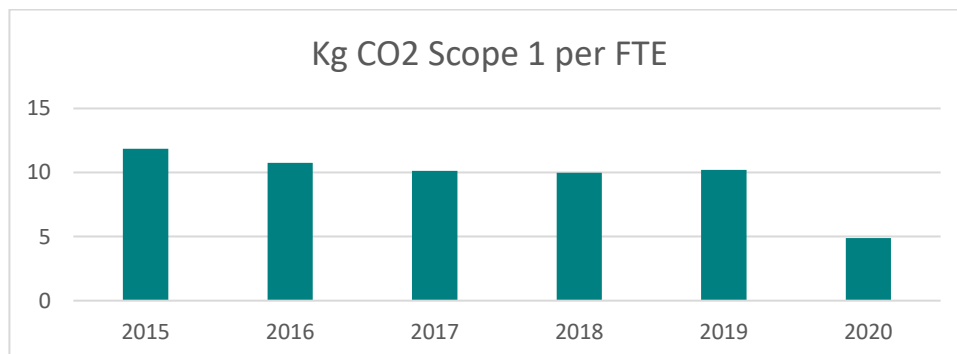
Maar daarnaast zal er iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie, als je in een machine draait of auto rijdt. Kan het met iets minder toeren? Staat een machine wel eens onnodig aan? Of blijft verlichting onnodig branden? Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

Voortgang:

Er is een vergelijk gemaakt van de emissie in relatie tot het aantal FTE.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020
scope 2	13	8	0	0	0	0
scope 1	331,7	354,9	344,2	379,1	378	176



Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO₂-emissies. Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

CO₂-Footprint in 2015

Bij de start van dit hele traject, is eerst de totale emissie van 2015 bepaald. Hiervoor zijn alle verbruikte hoeveelheden uitgezocht en omgerekend naar een hoeveelheid CO₂. Dit is de CO₂-Footprint over 2015. Om te kunnen zien of we onze CO₂-emissie verlagen, moeten we een jaar kiezen om mee te beginnen. Dan kunnen we de komende jaren kijken of we meer of minder CO₂ uitstoten. Dat jaar is het basisjaar; voor ons is dit 2015.

CO₂-Footprint in 2019

De totale emissie van CO₂ komt over geheel 2019 uit op 378 ton CO₂.

De CO₂-ladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie.

Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals het brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op.

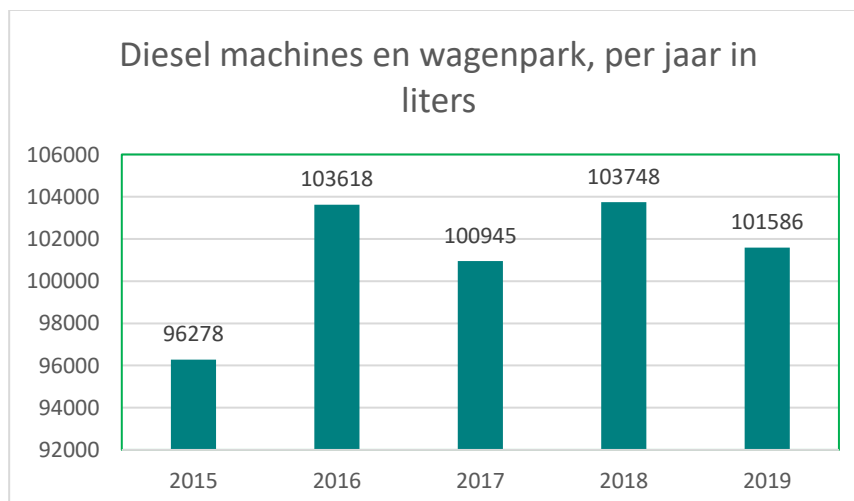
Scope 2 zit meer in het indirecte, dus bijv. de emissie vanuit privéauto's welke zakelijk zijn ingezet.

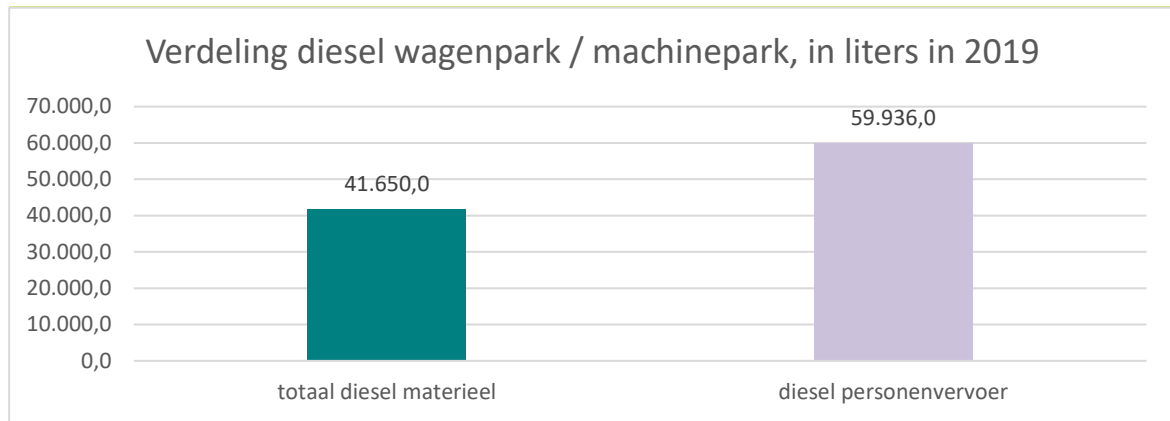
Scope 1

De CO₂-emissie vanuit scope 1 komt in totaal op 378 ton CO₂. Dit is ook gelijk 100% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

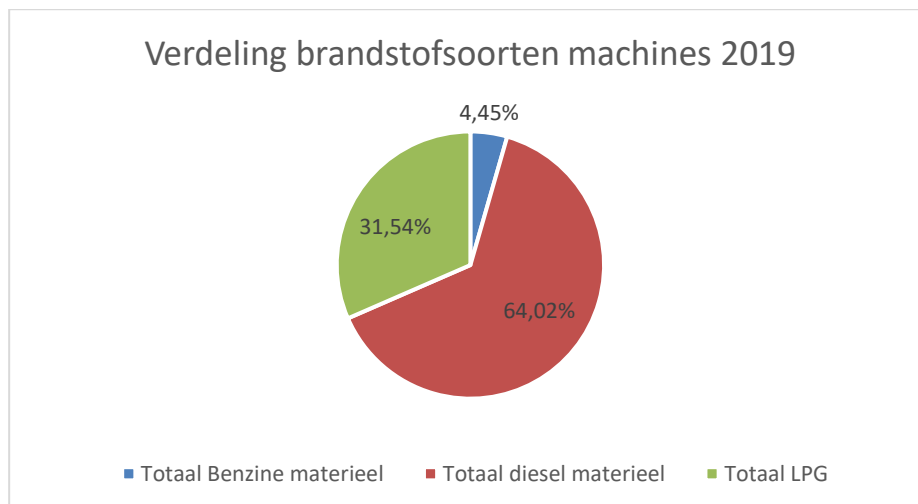
In de registratie is in 2019 al meer onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. In totaal is voor deze 2 categorieën samen 101.586,25 Liter diesel verbruikt. Daarmee een lichte daling ten opzichte van vorig jaar (doorgerekend naar een jaartotaal), zoals ook uit onderstaande beoordeling blijkt.





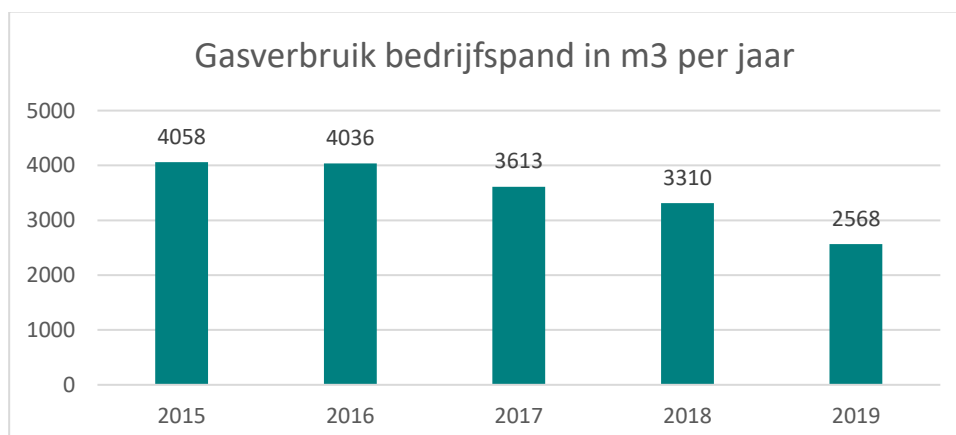
Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 328,1 ton CO₂, 86,8 % van de scope 1 emissie. 193,6 ton hiervan komt voort uit eigen wagenpark. De rest, 134,5 ton CO₂, is ingezet voor machines.

Naast het diesilverbruik is er ook LPG verbruikt voor de hete lucht onkruidunits; ; in totaal 20.571 kg, goed voor ruim 37,1 ton CO₂. Vanuit het verbruik van benzine (2894,0 liter) volgt 7,9 ton CO₂. Samen is dit zo'n 11,9% van de scope 1 emissie. De verhouding hiervan ten opzichte van diesel:



Brandstof energie bedrijfspand

De bedrijfspanden worden verwarmd en gekoeld middels een bronpomp. De Cv-installatie wordt voor warm water gebruikt en evt. Voor het bij verwarmen indien de bronpomp het niet aan kan. Het gasverbruik hiervoor is in 2019 in totaal 2568 m³. dit komt overeen met 4,9 ton CO₂-emissie, 1,28% van de scope 1 emissie.

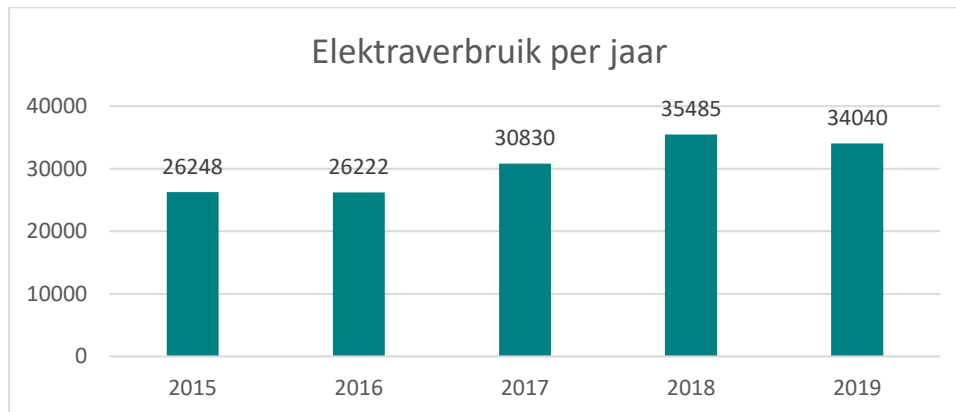


Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is ook gemeten, maar er is geen emissie meer in scope 2.

Elektriciteitsgebruik

Wolterinck had voor de levering van elektriciteit een overeenkomst voor grijze stroom. Dit is medio 2016 omgezet naar een levering van groene stroom bij Pure Energie. Hiervan is een stroometiket en SMK-certificaat met land van herkomst (volledig uit Nederland). Vanaf medio 2016 is er geen emissie meer vanuit elektra. Er is in 2019 34.040 kWh verbruikt, een daling (doorgerekend naar een jaar) ten opzichte van vorig jaar, zoals ook uit onderstaande energiebeoordeling van de afgelopen jaren blijkt.



Doelstellingen:

Om de emissie te verlagen, hebben we bepaald dat we in scope 1 een reductie willen behalen van 5%. In scope 2 verwachten we 35%.

Hiervoor hebben we onder andere onderstaande acties uitgezet.

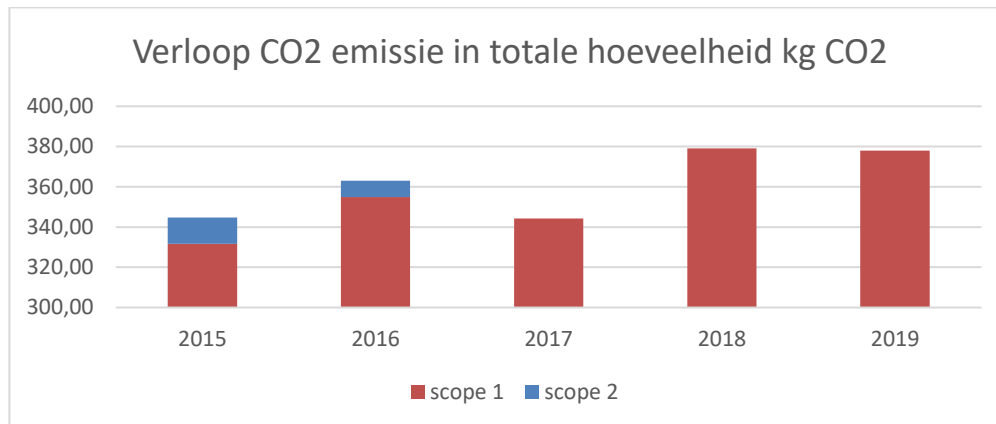
- Bandenspanning steekproefsgewijs controleren bij werkplekinspecties.
- De mogelijkheid en haalbaarheid voor alternatieve energie (zonnepanelen) wordt in 2020 verder bekeken.
- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijke emissie (A label). Dit moet wel financieel verantwoord zijn.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- CO₂ uitstoot halfjaarlijks rapporteren (footprint)
- De Scope 3 doelstellingen in de scope 3 inventarisatie.
- Zie ook de maatregellijst 2019.
- Zie ook het reductieplan.
- Printer instellen op standaard printen in grijstinten (indien mogelijk).

M.b.t. de initiatieven wordt in 2020 onderzocht welke mogelijke andere initiatieven er voor ons zijn. Kijken of er meer zinvolle initiatieven zijn, waarbij we op innovatieve wijze met een leverancier, afnemer of concullega iets kunnen ontwikkelen.

Maar daarnaast zal er iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie, als je in een machine draait of auto rijdt. Kan het met iets minder toeren? Staat een machine wel eens onnodig aan? Of blijft verlichting onnodig branden? Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

Voortgang:

Er is een vergelijking gemaakt van de emissie in relatie tot het aantal FTE.



	2015	2016	2017	2018	2019
scope 2	13	8	0	0	0
scope 1	331,7	354,9	344,2	379,1	378

