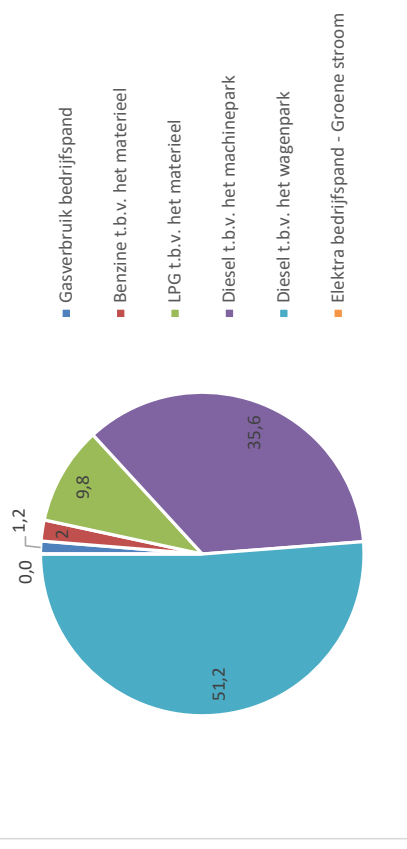


Energie <span style="font-size: small;">stroom</span> <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.0, d.d. 10-07-2017		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
					gr CO <sub>2</sub> / ltr	gr CO <sub>2</sub> / ltr	
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2.568,0	liter	1890		4,9
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2894,0	liter	2740		7,9
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	20.517,0	liter	1806		37,1
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	41.650,0	liter	3230		134,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	59.936,0	liter	3230		193,6
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	34.040,0	kWh	0		0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>378,0</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>378,0</b>

**Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint**

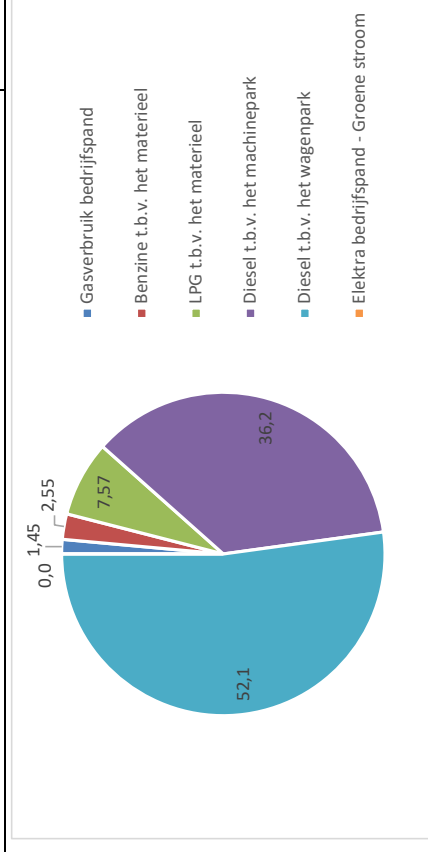
- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.



Energiebron <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020	CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2.481,0	liter	1890	4,7
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	3013,0	liter	2740	8,3
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	13.599,0	liter	1806	24,6
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	36.381,0	liter	3230	117,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	52.353,0	liter	3230	169,1
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	39.060,0	kWh	0	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>						<b>324,1</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>						<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>						<b>324,1</b>

**Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint**

- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vliegtuizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

**Doelstelling:**

Voor het project onderhoud bomen en boomvakken 2020-2022 met besteknummer 2356 is de doelstelling betreffende de emissiereductie gelijk aan de doelstelling van Wolterinck B.V.. Dit is in beide gevallen 1% in scope 1 per jaar.

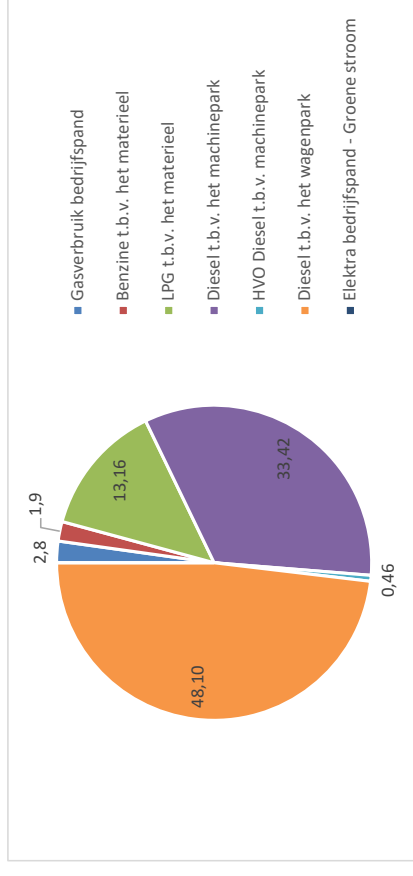
**Conclusie:**

Voor 2020 heeft Wolterinck deze doelstelling behaald.  
Hieruit blijkt dat deze ook voor het project onderhoud bomen en boomvakken zijn behaald.

Energiebron (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO <sub>2</sub> -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020 aangepast naar nieuwste normen CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl	CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	3.329,0	liter	1890	6,3
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2051,0	liter	2784	5,7
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	21.596,0	liter	1798	38,8
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	29.210,0	liter	3262	95,3
HVO Diesel t.b.v. machinepark	Materieel	1	5.533,0	liter	314	1,7
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	42.035,0	liter	3262	137,1
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	36.190,0	kWh	0	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>						<b>285,0</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>						<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>						<b>285,0</b>

**Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint**

- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vlieguren zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

**Doelstelling:**

Voor het project onderhoud bomen en boomvakken 2020-2022 met besteknummer 2356 is de doelstelling betreffende de emissiereductie gelijk aan de doelstelling van Wolterinck B.V.. Dit is in beide gevallen 1% in scope 1 per jaar.

**Conclusie:**

Voor 2021 heeft Wolterinck deze doelstelling behaald.  
Hieruit blijkt dat deze ook voor het project onderhoud bomen en boomvakken zijn behaald.

Energiebron (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO <sub>2</sub> -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020 aangepast naar nieuwste normen CO <sub>2</sub> -emissiefactoren.nl	CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	1.751,0	liter	1890	3,3
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	726,0	liter	2784	2,0
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	6.491,0	liter	1798	11,7
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	11.580,0	liter	3262	37,8
HVO Diesel t.b.v. machinepark	Materieel	1		liter	314	0,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	16.665,0	liter	3262	54,4
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	16.974,0	kWh	0	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>						<b>109,1</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>						<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>						<b>109,1</b>

**Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint**

- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vliegtuizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

