

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Wolterinck BV



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 Acties [reductie](#)

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

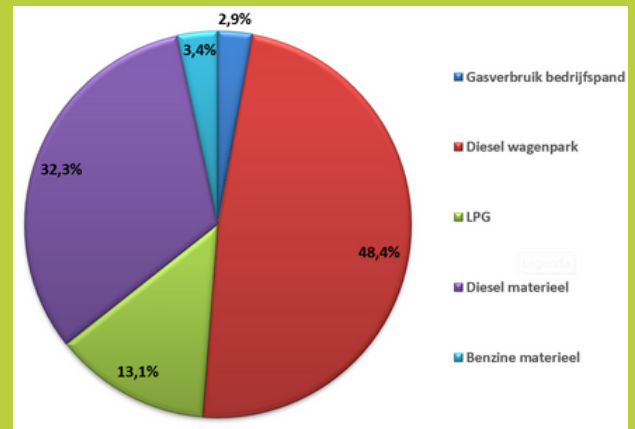
15 september 2023

Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO2-emissies. Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie. Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

Bij de start van dit hele traject, is eerst de totale emissie van 2015 bepaald. Hiervoor zijn alle verbruikte hoeveelheden uitgezocht en omgerekend naar een hoeveelheid CO2. Dit is de CO2-Footprint over 2015. Om te kunnen zien of we onze CO2-emissie verlagen, vergelijken we de emissies per jaar met het referentiejaar 2015.

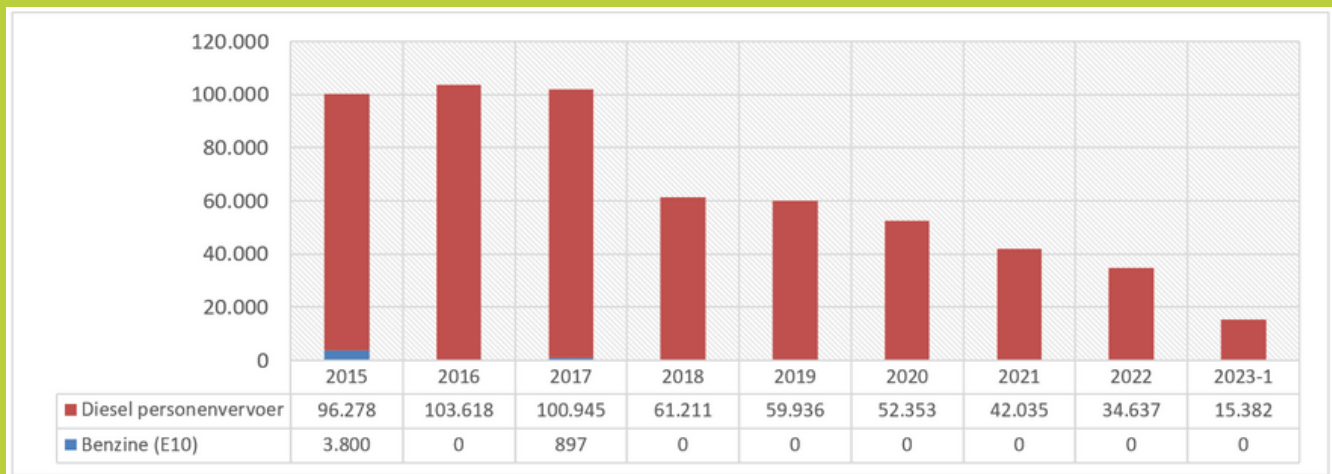
De footprint halverwege het jaar 2023: ton CO2.

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, zoals te zien in de grafiek hiernaast. Vanuit het gasverbruik op kantoor volgt slechts 3%.



Brandstofverbruik wagenpark per jaar, in liters:

48,4% van de scope 1 emissie, te weten 50 ton CO2, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 15.382 liter diesel verbruikt.

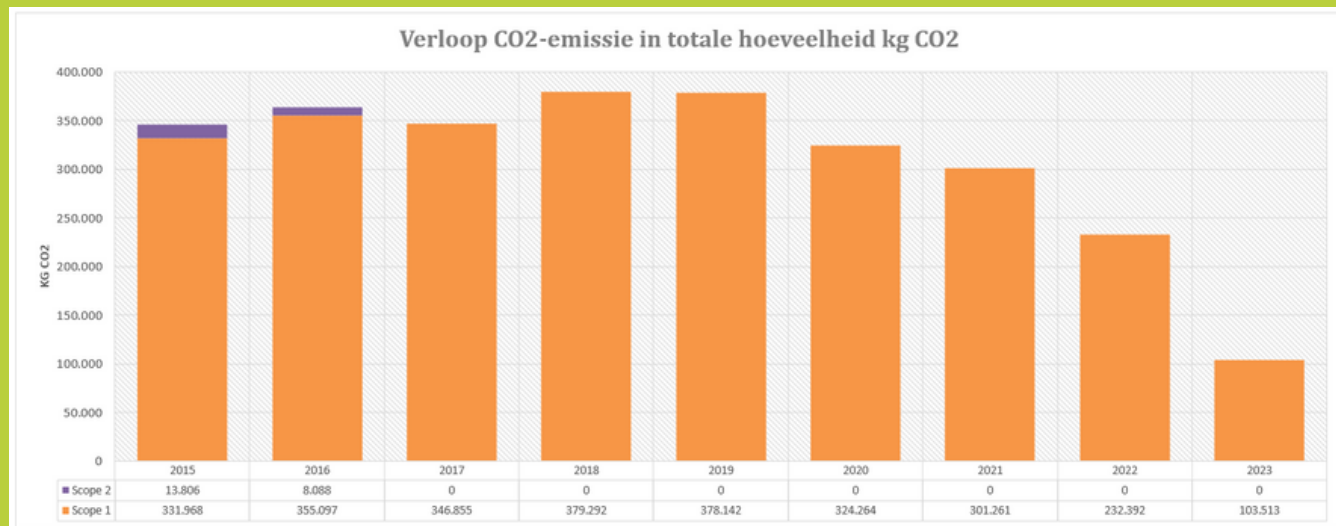


Brandstofgebruik van het machinepark, in liters:

Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark. Dit veroorzaakte 50,4 ton CO2, dit is 48,8% van de directe uitstoot in scope 1. Er is in 2023 een kleine hoeveelheid benzine (1245 liter) verbruikt ten behoeve van de kettingzagen, bosmaaiers, etc. In totaal 3,5 ton CO2. De rest van de emissie komt voort uit het gebruik van diesel t.b.v. de machines.



Vergelijk totale emissie per jaar:



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2024 zo'n 5% minder CO2 uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijke emissie (A label). Dit moet wel financieel verantwoord zijn.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- CO2 uitstoot halfjaarlijks rapporteren (footprint)
- De Scope 3 doelstellingen in de scope 3 inventarisatie.
- Printer instellen op standaard printen in grijstinten. Dit is ingesteld, maar maandelijks check doen dat dit ook gehandhaafd blijft.
- Mogelijkheden onderzoeken van gebruik HVO diesel bij inzet materieel, daar waar nu gewone diesel wordt gebruikt. Dit is begin 2021 al in gang gezet, weer gestopt maar willen we later weer oppakken.