

Energie Management Actieplan 2020-2024

Conform 3.B.1 - 4 .B.1 - 5.B.1 en ISO 50001



15-09-2023

Wolterinck

Bultemansweg 2a
7156 NP Beltrum

Energie Management Actieplan 2020-2024

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Wolterinck is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteit en.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en brandstofverbruik, waarbij het jaar 2015 als basis jaar gold. Op basis van de resultaten is door Wolterinck een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het brandstof- en energieverbruik en dus de CO₂-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dat uitgewerkt in een reductieplan 2015-2018 en een plan voor 2018 – 2021 en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. Voorliggend plan betreft een vervolg hierop, met nieuwe doelstellingen, het Energie Management Actieplan 2020-2024.

Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij een reductie in 2024 bereikt te hebben van 5% binnen scope 1 ten opzichte van 2020. Er zijn geen mogelijkheden m.b.t. de elektra in scope 2, vanwege de aanwezige groene stroom. Wel zijn maatregelen gepland, om het energieverbruik verder te verlagen. Binnen scope 3 verwachten wij 2% reductie te kunnen bereiken.

De directie van Wolterinck zet hierbij met name in op het nog zuiniger inzetten en het 'vergroenen' van het wagen- en machinepark. Voor scope 3 richt dit zich op de onderaannemers, afval en investeringen. Met name binnen afvoer van snippers en EPR afval wordt er gekeken naar vergroenende maatregelen.

Door het gefaseerd tussen eind 2020 en eind 2024 doorvoeren van de doelstellingen, wordt het verbruik per dag of machine steeds verder verlaagd. Hierdoor is ook de CO₂-emissie per project automatisch lager.

Namens Wolterinck,

H. Wolterinck

15 September 2023

Energie Management Actieplan 2020-2024

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING.....	2
1 INLEIDING.....	4
2 ANALYSE BASISJAAR.....	5
2.1 Samenvatting Inventarisatie	5
2.1.1 Energie-/ brandstofverbruik scope 1.....	5
2.1.2 Energie-/ brandstofverbruik scope 2.....	6
2.1.3 Emissie vanuit scope 3.....	6
2.2 Samenvatting Footprint scope 1 en 2.....	7
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	8
3.1 Verwachte emissiereductie per scope, een totaaloverzicht	8
3.1.1 Doelstellingen scope 1 en 2	8
3.1.2 Doelstellingen scope 3	9
3.1.3 Doelstellingen in emissie per FTE.....	10
3.1.4 Overzicht invloed scope 1 doelstellingen 2018-2021 op CO2-emissie per FTE	11
3.2 Reductie-activiteiten 2017-2019, het Energie Management Actieplan.....	12
3.2.1 Scope 1: Sturen op bewuster omgaan met het wagenpark en machinepark	12
3.2.2 Scope 3: Inzicht verkrijgen in de emissies in scope 3 en dit verlagen	14
3.2.3 Scope 3: Bij aanschaf van machines en wagens scope 3 emissie verlagen	14
3.2.4 Scope 3: Afvalverwerking verduurzamen.....	14
3.3 Project met gunningsvoordeel	15
3.3.1 Project met gunningsvoordeel Scope 1	15

Energie Management Actieplan 2020-2024

1 Inleiding

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Wolterinck is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2015 als basisjaar is genomen .

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om als organisatie nog verder te kunnen verbeteren en te onderscheiden. Na het eerste reductieplan tot 2018, verbeterplan tot 2021, wordt nu getracht verdere reductie te bereiken met het plan voor 2020-2024.

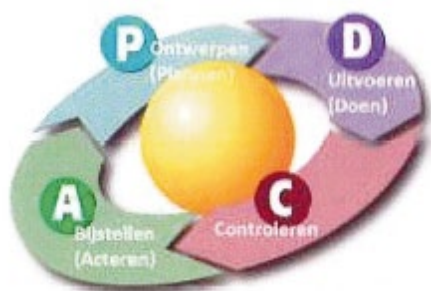
Voor u ligt de uitwerking van dit energie- en CO₂-reductieplan 2020-2024, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit leidt tot een verdere CO₂-reductie van 5% binnen scope 1 en 2% binnen scope 3, ten opzichte van het jaar 2020.

In dit plan zijn de door Wolterinck gekozen reductiedoelstellingen beschreven, zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd en is de uitvoering toegewezen aan een verantwoordelijke.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor Wolterinck een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar 2015 en 2020;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgend uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Projecten met reductievoordeel en de opgevoerde doelen daarbij;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Wolterinck, zeker op onze ZZP-ers;
- Ambitieniveau Wolterinck.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2020-2024.



Dit plan maakt integraal onderdeel uit van het CO₂- systeem van Wolterinck en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act) . Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties en is beschreven in het CO₂- handboek.

Energie Management Actieplan 2020-2021

2 Analyse basisjaar

2.1 Samenvatting Inventarisatie

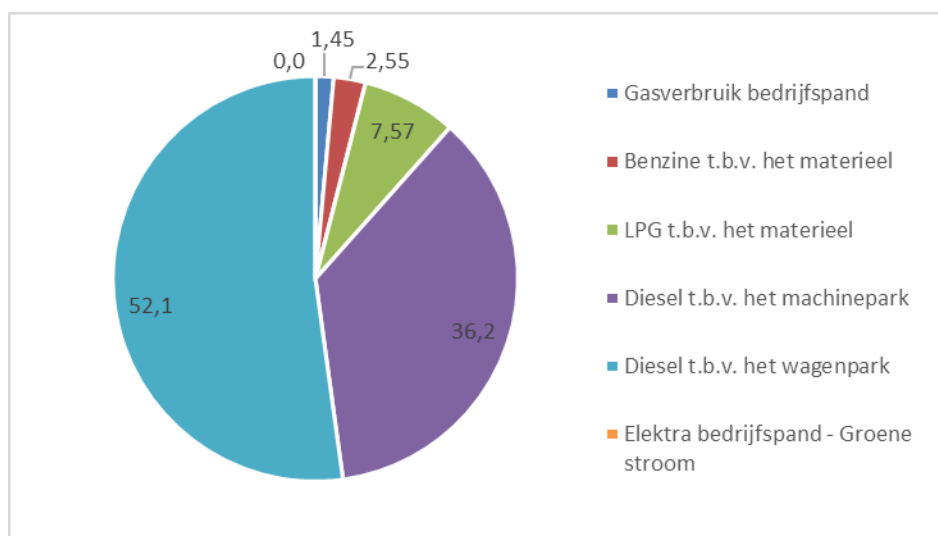
Wolterinck heeft voor dit plan het jaar 2020 als referentiejaar genomen en als nieuw vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft Wolterinck één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂- emissie.

2.1.1 Energie-/ brandstofverbruik scope 1

De hoeveelheden energie-/ brandstofverbruik binnen scope 1, gemeten in het referentiejaar 2020, op basis van de conversiefactoren zoals deze gelden sinds 13 september 2021;

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂ emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2.481,0
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	3013,0
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	13.599,0
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	36.381,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	52.353,0
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	39.060,0

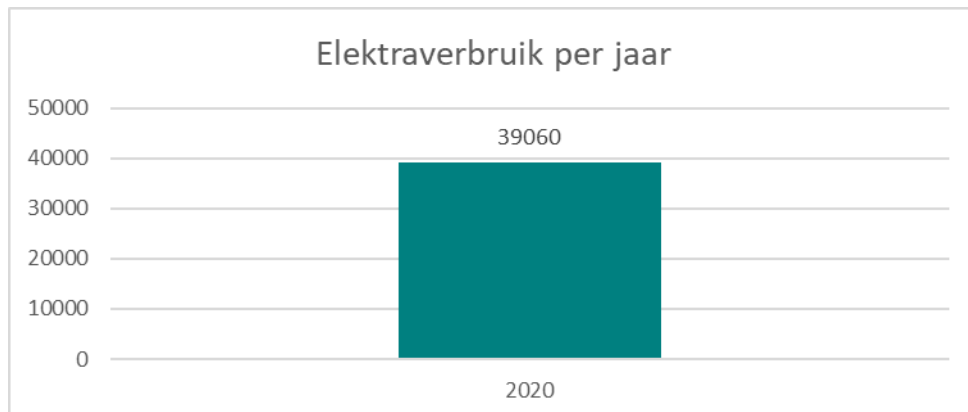
In verhouding onderling binnen scope 1 %



Energie Management Actieplan 2020-2024

2.1.2 Energie-/ brandstofverbruik scope 2

De hoeveelheden energie-/ brandstofverbruik, gemeten in het referentiejaar 2020, op basis van de conversiefactoren zoals deze golden op 13 september 2021;



2.1.3 Emissie vanuit scope 3

Hoeveelheden in ton CO ₂ – scope 3	
Kapitaalgoederen	450 ton CO ₂
Afval	3,5 ton CO ₂
Woon-werk verkeer	4,5 ton CO ₂
Overig	86,5 ton CO ₂
Totaal:	548,8 ton CO₂

Energie Management Actieplan 2020-2024

2.2 Samenvatting Footprint scope 1 en 2

De uitkomst van de CO₂ Emissie-inventarisatie maakt duidelijk dat Wolterinck in het jaar 2020 verantwoordelijk was voor 324,1 ton directe en indirecte CO₂ emissies.

CO ₂ -footprint - 2020					Definitief d.d.: 15 februari 2021		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	2.481,0	liter	1890	gr CO ₂ / ltr	4,7
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	3013,0	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	8,3
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	13.599,0	liter	1806	gr CO ₂ / ltr	24,6
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	36.381,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	117,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	52.353,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	169,1
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	39.060,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							324,1
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							324,1

Onderbouwing bij de CO ₂ -footprint
- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de gas en elektra wordt bepaald aan de hand van meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

Categorie	CO ₂ -emissie (ton)
Gasverbruik bedrijfspand	52,1
Diesel t.b.v. het wagenpark	36,2
LPG t.b.v. het materieel	7,57
Benzine t.b.v. het materieel	2,55
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	1,45

Doelstelling:

Voor het project onderhoud bomen en boomvakken 2020-2022 met besteknummer 2356 is de doelstelling betreffende de emissiereductie gelijk aan de doelstelling van Wolterinck B.V.. Dit is in beide gevallen 1% in scope 1 per jaar.

Conclusie:

Voor 2020 heeft Wolterinck deze doelstelling behaald. Hieruit blijkt dat deze ook voor het project onderhoud bomen en boomvakken zijn behaald.

3 Reductiedoelstellingen

3.1 Verwachte emissiereductie per scope, een totaaloverzicht

Wolterinck heeft een vijftal activiteiten benoemd waarmee het energieverbruik verlaagd gaat worden, waarbij er 2 invloed hebben op de -CO₂emissie van de ondernemingen. Dit moet leiden tot 5% reductie van scope 1 (directe) emissies in 2024.

3.1.1 Doelstellingen scope 1 en 2

De verdeling van de emissiereductie per doelstelling is in onderstaande tabel weergegeven.

Overzicht reductiedoelstellingen in %	
	2020-2024
Doelstelling	reductiedoestelling in % van de scope 1 en 2 emissie
Scope 1	
Zuiniger omgang wagen- en machinepark	2,50%
Zuiniger wagenpark	2,50%
Totaal	5%
Scope 2	
Verlagen elctraverbruik	0%
Totaal	0%
Totaal Scope 1 en 2	5%
Overzicht reductiedoelstellingen in hoeveelheid	
	2020-2024
Doelstelling	reductiedoestelling in % van de scope 1 en 2 emissie
Scope 1	
Zuiniger omgang wagen- en machinepark	2000 liter
Zuiniger wagenpark	2435 liter
Totaal	4435 liter
Scope 2	
Verlagen elctraverbruik	0 KWH
Totaal	0 KWH

Energie Management Actieplan 2020-2024

3.1.2 Doelstellingen scope 3

Overzicht verwachte emissiereductie scope 3		
Doelstelling	Reductie in %	Reductie in ton CO ₂
Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen met 2%. Betreft 'Inkoop van diensten'	2%	0,08 ton CO ₂ .
Bij aanschaf van machines en wagens. Hierin scope 3 emissie met 2% verlagen. Betreft 'Kapitaal goederen'	2%	9 ton CO ₂ .
Mogelijkheden nagaan om over te gaan naar een duurzamere afvalverwerker, 3% reductie. Betreft 'Afval dat ontstaat bij operaties'	3%	0,12 ton CO ₂
Totale emissie in scope 3: 548,8 ton CO₂.		
Totale reductie in ton CO₂: 9,2 ton CO₂.		
Daarmee de totaal bereikte reductie: 1,6 % binnen scope 3.		

Energie Management Actieplan 2020-2024

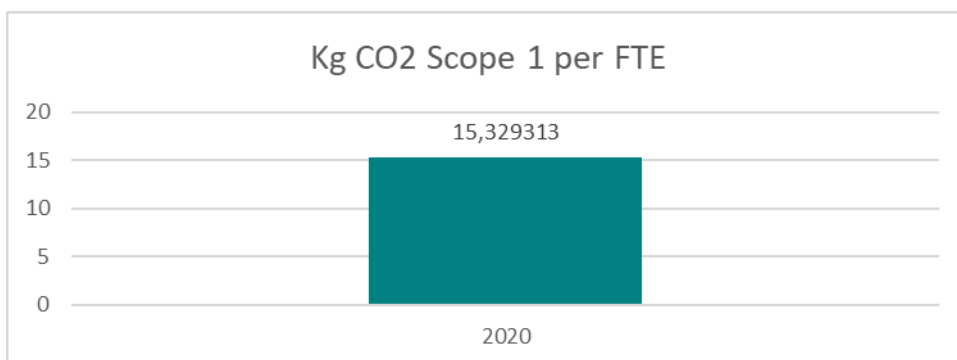
3.1.3 Doelstellingen in emissie per FTE

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Wolterinck zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom voor de organisaties maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van het aantal FTE. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door het aantal FTE, hierdoor is de hoeveelheid CO₂-emissie per FTE bekend. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Vastgesteld is dat het aantal FTE ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mensen wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook het aantal FTE. Daarbij de kanttekening dat het soort werk ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal FTE hierbij wijzigt. Ook is een kanttekening te maken dat deze gegevens wel afhankelijk zijn van de daadwerkelijk gemaakt omzet. Tevens zijn de klimaat-invloeden een belangrijke factor voor de resultaten binnen de emissie-uitslagen. Bij bv groeizaam weer, zal de druk op de onkruidprojecten toenemen en dit zal de uitstoot ook equivalent doen stijgen, terwijl daar geen omzetsijging tegenover staat omdat de projecten die wij hebben op beeldsystematiek worden aangegaan. Dit is echter niet vooraf te bepalen en maakt een vergelijk tijdens de voortgang de komende jaren echter onmogelijk.

Het afgelopen jaar is de emissie in kg CO₂ per FTE als onderstaand verlopen:



In dit nieuwe Energie Management Actieplan voor 2020-2024 zijn de doelstellingen gerelateerd aan de emissie per FTE zoals in 2020 behaald. Omdat de emissie per FTE de afgelopen jaren al gedaald is, is een vergelijk met het oude referentiejaar een onjuiste vergelijking.

Energie Management Actieplan 2020-2024

3.1.4 Overzicht invloed scope 1 doelstellingen 2018-2021 op CO₂-emissie per FTE

Overzicht reductiedoelstellingen CO2 emissie per FTE					
	2020	2021	2022	2023	2024
Doelstelling eind	21	Opbouw is verwachting			
Aantal FTE					
Scope 1					
Kg CO2 emissie Scope 1	324.100				
KG CO2 emissie Scope 1 per FTE	15.433				
% CO2 emissie Scope 1 door maatregel 1 zuiniger inzet wp en mp		1,00%	1,50%	2,25%	2,50%
% CO2 emissie Scope 1 door maatregel 2 zuiniger wagenpark		1,00%	1,50%	2,25%	2,50%
Reductiedoelstelling in % totaal Scope 1		2,00%	3,00%	4,50%	5,00%
Reductiedoelstelling in kg CO2 per FTE		84,4	126,6	189,9	211
Scope 2					
Verlagen elctraverbruik	0%				
Totaal	0%				

Energie Management Actieplan 2020-2024

3.2 Reductie-activiteiten 2020-2024, het Energie Management Actieplan

3.2.1 Scope 1: Sturen op bewuster omgaan met het wagenpark en machinepark en wagenpark vervangen voor zuinigere uitvoeringen .

Plan:

Door verhogen van bewustzijn de bestuurders en gebruikers wagenpark en machinepark zuiniger laten omgaan met auto's en machines en door de wagens vervangen voor zuinigere uitvoeringen.

Hier 1% minder dieselverbruik per jaar mee behalen. Dus na 2024 moet dit 4% minder zijn.

Dit ten opzicht van het totaalverbruik in 2020. Daarvoor is uitgegaan van het dieselverbruik in liters.

In 2021 wordt er een verder onderscheidt gemaakt voor diesel en HVO diesel

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂ emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22 06 2020		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
					3230	gr CO ₂ /ltr	
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	36.381,0	liter	3230	gr CO ₂ /ltr	117,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	52.353,0	liter	3230	gr CO ₂ /ltr	169,1

Toekomstige situatie	2020	2021	2022	2023	2024
	Ingekochte hoeveelheid diesel voor wagenpark en machinepark	88734 286.600	Opbouw is verwachting		
Totaal emissie in kg CO ₂	87846		86959	86071	85184
Doelstellig reductie CO ₂ emissie in liter per jaar	283.734		280.868	278.002	275.136
Doelstellig reductie CO ₂ emissie in kg per jaar	888		1775	2664	3552
Doelstellig reductie CO ₂ emissie in % per jaar	2866		5732	8598	11464
		1,00%	2,00%	3,00%	4,00%

Do:

Actiehouder : Han Wolterinck, KAM-coördinator.

Check:

Controle op de voortgang wordt 2x per jaar gecontroleerd door de KAM-coördinator en extern adviseur. Rapportage hiervan middels de auditrapporten en via de Emissie Inventarisatie.

Act:

Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling .

3.2.2 Scope 3: Inzicht verkrijgen in de emissies in Scope 3 en dit verlagen

Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen.

Plan van Aanpak:=> Inventarisatie emissies onderaannemers. Bij de onderaannemers die uitsluitend met onze machines werken (die emissie zit in onze scope 1)

In 2020 hebben wij verder niet met onderaannemers gewerkt alleen met inhuur van uitzendkrachten en ZZP'ers

3.2.3 Scope 3: Bij aanschaf van machines en wagens scope 3 emissie verlagen

Bij aanschaf van machines en wagens, wordt bij de leveranciers vooraf geïnventariseerd wat het brandstofverbruik is en de productiestijging bij gebruik.

Plan van Aanpak: => Doelstelling is het verlagen van 2% van de scope 3 emissie - ten opzichte van referentiejaar 2020 - hierbij. Dit is afhankelijk van de noodzaak om machines en/of wagens aan te schaffen of te vervangen. Zodra dit noodzakelijk is wordt er gekeken naar de duurzaamheid van de leverancier/ bouw van de machine (scope 3).

Update 2020: Hierbij wordt via de lijst 'VGM- en MVO-inkoopeisen' sinds 2018 rekening mee gehouden.

3.2.4 Scope 3: Afvalverwerking verduurzamen

Afvalverwerkers: Mogelijkheden nagaan om over te gaan naar een duurzamere verwerker.

Plan van Aanpak:=> Ieder jaar gaan we een kwaliteit/prijs vergelijking maken waarbij tevens de duurzaamheid hierin wordt meegenomen. Hiervoor een berekening maken van de rijafstand, type vervoer, aantal vervoersbewegingen enz. en hier een schatting in emissie van maken. Trachten plan te maken om dit zuiniger te maken, bijv. door minder legingen. De verwerking van ons afval moet hierbij zo duurzaam mogelijk worden. Doelstelling is het verlagen met 2% van de emissie ten opzichte van 2020 hierbij.

Update 2020: Duurzaamheid wordt bij de leveranciersbeoordeling bekeken. We blijven alert op de ingezette partijen.

Energie Management Actieplan 2020-2024

3.3 Project met Gunningsvoordeel

Voor het Project onderhoud bomen en boomvakken 2020 - 2022 Provincie Gelderland hebben wij aangegeven dat ons (ambitie)niveau op de -CO₂Prestatieladder 5 is aangaande deze opdracht. Hiervoor hebben wij een fictieve korting ontvangen op ons inschrijfbedrag.

Voor dit project is de doelstelling betreffende de emissiereductie geen afwijkende dan de doelstelling die voor Wolterinck als geheel geldt. Ten opzichte van 2018 zijn de emissies toegenomen binnen dit project. (deze opdracht hadden wij ook al in het jaar 2018 en 2019). Dit is verklaarbaar omdat de opdracht tov 2018 ook vele malen groter is. In 2018 was dit alleen najaar/winter 2018. En in 2019 was dit winter/voorjaar en de najaar/winterperiode, dit geldt tevens voor 2020 en aankomend 2021. de verhouding tussen uitstoot machinepark en wagenpark is wel hetzelfde gebleven.

3.3.1 Project met Gunningsvoordeel Scope 1 2018-2019

CO ₂ -footprint - 2020 Provincie Gelderland					Definitief d.d.: 15 februari 2021		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. het handboek versie 3.1, d.d. 22-06-2020		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Diesel t.b.v. het machinepark	Materieel	1	12.468,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	40,3
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	17.941,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	57,9
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	Elektra	2	13.386,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							98,2
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							98,2

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en de ingezette machines op dit project
- Het verbruik van elektra wordt bepaald aan de hand van projectaandeel teruggerekend vanuit meterstanden
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten voor dit project

Categorie	CO ₂ -emissie (ton)	Percentage
Diesel t.b.v. het machinepark	40,3	41%
Diesel t.b.v. het wagenpark	57,9	59%
Elektra bedrijfspand - Groene stroom	0,0	0%

Doelstelling:

Voor het Project onderhoud bomen en boomvakken 2018 - 2019 Provincie Gelderland hebben wij aangegeven dat ons (ambitie)niveau op de CO₂-Prestatieladder 5 is aangaande deze opdracht. Hiervoor hebben wij een fictieve korting ontvangen op ons inschrijfbedrag. Voor dit project is de doelstelling betreffende de emissiereductie geen afwijkende dan de doelstelling die voor Wolterinck als geheel geldt. Ten opzichte van 2018 zijn de emissies toegenomen binnen dit project. Dit is verklaarbaar omdat de opdracht tov 2018 ook vele malen groter was. In 2018 was dit alleen najaar/winter 2018. En in 2019 en 2020 was dit winter/voorjaar en de najaar/winterperiode. de verhouding tussen uitstoot machinepark en wagenpark is wel hetzelfde gebleven.

Conclusie:

Voor 2020 heeft Wolterinck deze doelstelling behaald. Hieruit blijkt dat deze ook voor het project onderhoud bomen en boomvakken zijn behaald.

Reductie-activiteiten 2020-2021

Voor 2022 is een verdere reductie binnen dit project in gang gezet door het gebruik van accugereedschap en carpoolen meer stimuleren (na het voorjaar in 2020 is dit helaas afgenomen ivm corona maatregelen)

Dus een nog zuiniger omgang met wagen en machinepark.

Begin 2022 zal er meer inzicht volgen in de uitstoot per FTE binnen dit project omdat dan ook de vergelijking beter gemaakt kan worden. Qua hoeveelheid werk weggezet tegen de uitstoot per FTE

3.3.2 Project met gunningsvoordeel Scope 3

Binnen dit project wordt er niet gewerkt met onderaannemers