

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Wolterinck BV



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 Acties [reductie](#)

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

1 oktober 2024

Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO2-emissies. Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie. Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

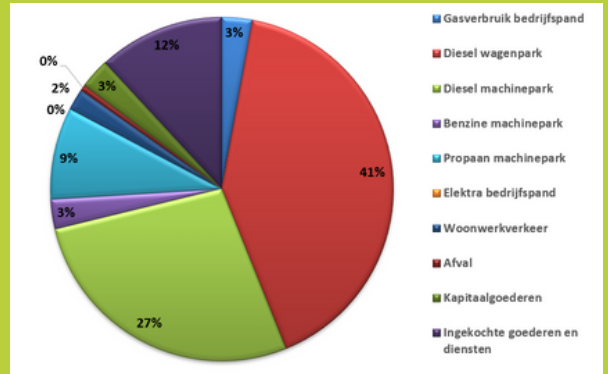
Na de vorige audit is afgesproken om met 2022 als nieuw referentiejaar verder te gaan. Dit ivm alle organisatorische wijzigingen. Om te kunnen zien of we onze CO2-emissie verlagen, vergelijken we de emissies per jaar dus met het referentiejaar 2022.

De footprint halverwege 2024: 97,2 ton CO2 in scope 1 en 2.

Scope 3: 40,8 ton (gemeten over geheel 2023)

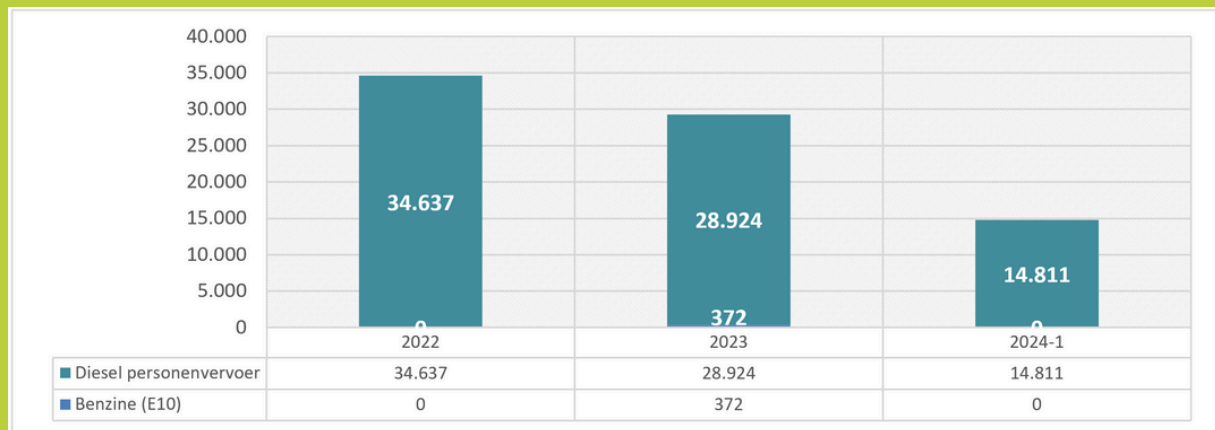
De totale emissie halverwege 2024: 138 ton

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, zoals te zien in de grafiek hiernaast. Vanuit het gasverbruik op kantoor volgt slechts 3%, vanuit Propanaan ook 9%.



Brandstofverbruik wagenpark per jaar, in liters:

Het grootste deel van deze emissie, te weten 45,6 ton CO2 (49,6%), is toe te wijzen aan het diesilverbruik van het eigen wagenpark. In totaal is 14.811 liter diesel verbruikt. Benzine is in de eerste maanden van dit jaar niet voor het wagenpark verbruikt.

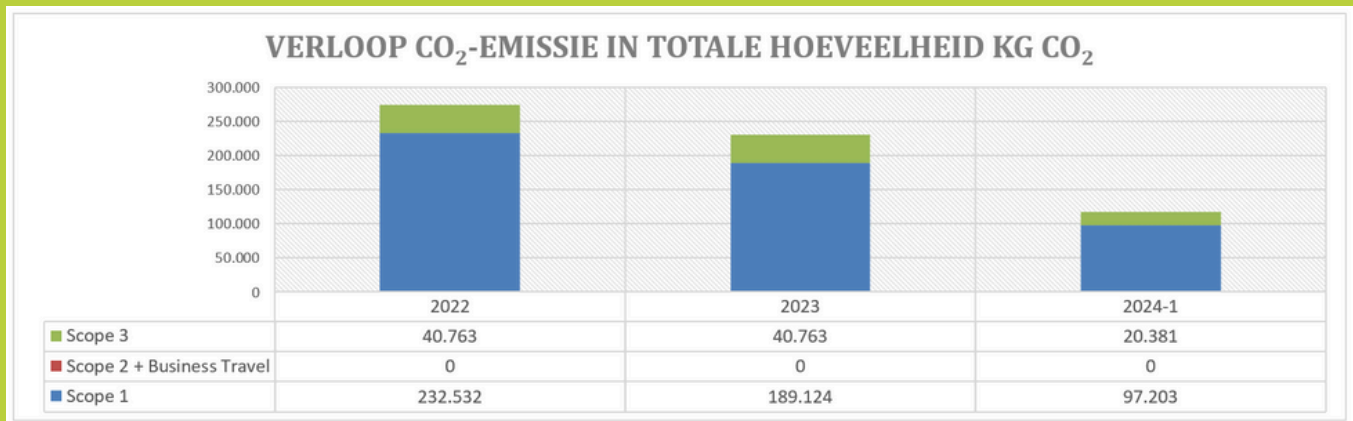


Brandstofgebruik van het machinepark, in liters:

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 45,6ton CO2 in totaal. Het grootste deel hiervan betreft diesel (32,1 ton) en Propanaan (10,1 ton), de rest (3,3 ton) wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Motomix) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Het machinepark is daarmee 46,9% van de directe uitstoot in scope 1.



Vergelijk totale emissie per jaar (Scope 1, 2 & 3):



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2024 zo'n 5% minder CO₂ uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijke emissie (A label). Dit moet wel financieel verantwoord zijn.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- CO₂ uitstoot halfjaarlijks rapporteren (footprint)
- Printer instellen op standaard printen in grijstinten. Dit is ingesteld, maar maandelijks check doen dat dit ook gehandhaafd blijft.
- Mogelijkheden onderzoeken van gebruik HVO diesel bij inzet materieel, daar waar nu gewone diesel wordt gebruikt. Dit is begin 2021 al in gang gezet, weer gestopt maar willen we later weer oppakken.
- In de keten de in te zetten onderaannemers en ZZP-ers stimuleren om duurzamer te worden.
- Eind 2027: 5% minder dieselverbruik op onze projecten door onderaannemers/ZZP-ers. Doelstelling: Bij de selectie keuze maken voor onderaannemer met kraan of hoogwerker met de meest zuinige motor, of zelfs elektrisch. Hier vooraf naar informeren.
- Doel: Eind 2027 is dit bij minimaal 25% van de keuzes gedaan op basis van duurzaamheid.