

CO₂ Emissie-inventarisatie 2024

Conform 3.A.1 & ISO 14064-1, par. 9.3.1



19 februari 2025

Wolterinck Holding B.V.

Bultemansweg 2a
7156 NP Beltrum

INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	Rapporterende organisaties	4
2.2	Organisatiegrenzen.....	4
2.3	Verantwoordelijk persoon	4
3	TOELICHTING METINGEN	5
3.1	Grondslag van de analyse	5
3.2	Normalisering aan de hand van de FTE	6
3.3	Kwantificeringsmethode.....	6
3.4	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode.....	6
3.5	Conversiefactoren.....	6
3.6	Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden.....	7
3.7	Gerapporteerde periode.....	7
3.8	Referentietabel ISO14064-1:2019, paragraaf 9.3.1.....	7
4	MEETRESULTATEN 2024	8
4.1	De CO ₂ -emissie en energiebeoordeling	8
4.1.1	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	8
4.1.2	Onderlinge verdeling CO ₂ - scope 1	9
4.1.3	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	10
4.1.4	Business Travel: Indirecte overige CO ₂ -emissie	11
4.1.5	Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	11
4.1.6	Meest significante CO ₂ -emissie van de scope 1 en 2 emissies.	12
4.2	Omvang bedrijfsgrootte o.b.v. de CO ₂ -emissie	13
4.3	CO ₂ -compensatie	13
4.4	Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	13
4.5	Verificatie.....	13
5	VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR	14
5.1	Historisch referentiejaar	14
5.2	Aanpassingen aan het historisch referentiejaar	14
5.3	Resultaten vergelijk met referentiejaar.....	14
6	TABELLEN CO₂-EMISSION	15
6.1	CO ₂ -emissie - scope 1.....	15
6.2	CO ₂ -emissie - scope 2 incl Business Travel	16
6.3	CO ₂ -emissie – Scope 3.....	16

1 Voorwoord

Klimaatverandering is een feit en hoort bij de evolutie van onze aardbol. De gevolgen zijn op allerlei vlakken merk- en zichtbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt. Door toedoen van de mens en met name het verbruik van grondstoffen en fossiele brandstoffen, wordt de klimaatverandering versnelt. Zuinig en zorgvuldig hiermee omgaan is daarom een must. Een goed begin daarbij is de bewustwording hiervan.

Economisch verantwoord- en duurzaam ondernemen gaat daarom bij Wolterinck samen. Mede daarom besteedt Wolterinck aandacht aan het verminderen van het energie- en brandstofverbruik en de daaruit voortvloeiende CO₂-emissie.



Een duurzame bedrijfsvoering begint voor Wolterinck bij het investeren in de medewerkers en machines. De medewerkers moeten zich bewust zijn van hun eigen handelen en het effect wat het heeft op onze klanten, leveranciers en omgeving. Het proces van bewustwording begint bij transparantie en helderheid waar we voor staan. De belangrijkste afweging voor deze CO₂ Emissie-inventarisatie is om onze CO₂-emissie kwantitatief inzichtelijk te maken. Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om ons te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

CO₂-reductie is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij Wolterinck een voorbeeld wil zijn om een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de samenleving. Deze voorbeeldfunctie willen we niet alleen uitdragen naar andere bedrijven, maar ook naar onze medewerkers.

Wij zien het als een maatschappelijke taak er zorg voor te dragen dat onze kinderen en kleinkinderen een duurzame toekomst hebben, zowel op het gebied van economie als gezondheid. We zullen daar met ons allen de schouders onder moeten zetten. Pas dan praat je over 'People, Planet en Profit'. Dit hele proces begint bij de bron zelf, het individu. Als Wolterinck willen wij dit proces voor bewustwording graag uitdragen, faciliteren en stimuleren.

Een van de onderdelen daarvan is het bereiken van CO₂-emissiereductie. Een tool daarvoor is de CO₂-prestatieladder, wat begint met het opstellen van een CO₂-footprint. Deze CO₂-footprint is vervolgens geïnventariseerd.

In dit verslag treft u de rapportage van die inventarisatie, met alle gegevens welke wij met betrekking tot de Carbon Footprint over 2024 hebben verzameld en geanalyseerd.

Deze CO₂ Emissie-inventarisatie volgt de richtlijnen in ISO 14064-1:2019.

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisaties

Deze rapportage omvat de CO₂ Emissie-inventarisatie van Wolterinck Holding B.V., met daarbinnen Wolterinck B.V. en Wolterinck Solutions B.V.. In de holding en Wolterinck Solutions B.V. vinden geen activiteiten plaats.

De werkerterreinen waarop Wolterinck B.V. actief is, vanuit de enige vestiging in Beltrum, in brede zin actief op het gebied van groenvoorziening en boomverzorging.

Wolterinck B.V. zet in op duurzaam ondernemen en het ontzorgen van onze opdrachtgevers. Binnen onze dienstverlening staat een grote mate van flexibiliteit en stiptheid centraal. Wolterinck B.V. streeft naar duurzame relaties. Kwaliteit in onze dienstverlening wordt hierbij optimaal gewaarborgd, middels onze certificeringen, welke deel uitmaken van onze dagelijkse bedrijfsvoering. In alles wat we doen, denken we na over de veiligheid, het welzijn van onze opdrachtgevers en werknemers en hun omgeving.

2.2 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn bepaald volgens het principe van de 'GHG Protocol methode', waarbij we op basis van de 'Aandelenbenadering' en de 'Controlebenadering' bekeken hebben hoe de operationele invloedssfeer van de werkmaatschappijen onderling, vallend onder financiële holding Wolterinck Holding B.V.

Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'.

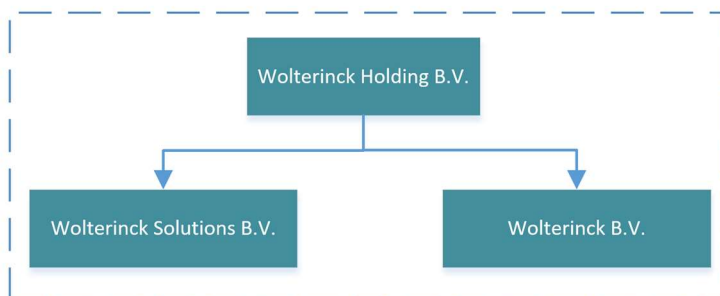
Uit de beoordeling volgt dat er onder de holding nog 2 werkmaatschappijen vallen; Wolterinck B.V. & Wolterinck Solutions B.V. De enige actieve werkmaatschappij, van waaruit emissie volgt, is Wolterinck B.V.

Uit de analyse volgt dat Wolterinck Solutions B.V. geen C-aanbieder betreft van Wolterinck B.V. Echter is het geheel dusdanig verweven, dat uitsluitingen niet mogelijk zijn.

De gehele holding valt dan ook binnen de organisatiegrenzen van de certificering, zoals hieronder weergegeven.

De organisatie kende eind 2024 geen andere dochterondernemingen, noch participeerde in samenwerkingsverbanden.

[Organizational Boundary]



Voor het leesgemak wordt in de documenten Wolterinck gehanteerd, waar de gehele holding bedoeld wordt.

2.3 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke voor Wolterinck Holding B.V. is de directeur, Dhr. H.P.M. Wolterinck.

ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart Wolterinck Holding B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewust-zijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, Versie februari 2019.

3 Toelichting metingen

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

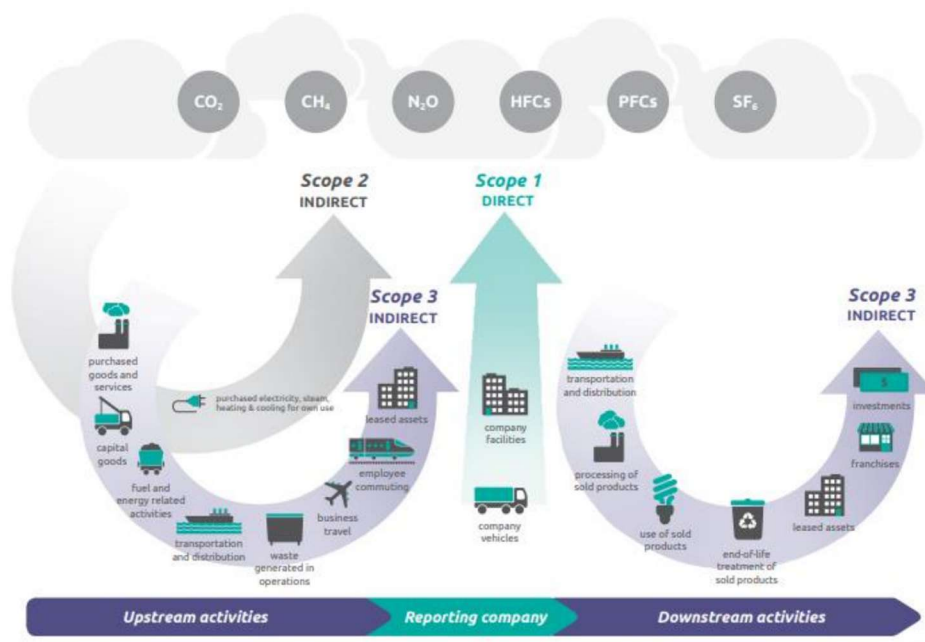
Scope 1: Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2: Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte

Scope 3: Omvat de overige indirecte emissies, emissies die ontstaan zijn als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1 en zijn daarom als emissie meegenomen in deze emissie inventarisatie.

Deze CO₂ Emissie-inventarisatie omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Wolterinck betreffende scope 1 en 2 en business travel, van het kalenderjaar 2024. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.

Scopediagram



3.2 Normalisering aan de hand van de FTE

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Wolterinck zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom voor de organisaties maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van het aantal FTE. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door het aantal FTE, hierdoor is de hoeveelheid CO₂-emissie per FTE bekend. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Vastgesteld is dat het aantal FTE ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mensen wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook het aantal FTE. Daarbij de kanttekening dat het soort werk ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal FTE hierbij wijzigt. Dit is echter niet vooraf te bepalen en maakt een vergelijk tijdens de voortgang de komende jaren onmogelijk.

Hieruit volgen voor het referentiejaar onderstaande gegevens;

	2022
FTE:	18
Kg CO ₂ Scope 1:	232.392
Kg CO ₂ Scope 1 per FTE:	12.911
Kg CO ₂ Scope 2 & BT:	0
Kg CO ₂ Scope 2 & BT per FTE:	0

3.3 Kwantificeringsmethode

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters van het energiebedrijf en via aangeleverde standen vanuit de slimme meter. Dit is de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

3.4 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode

De meting over 2024 betreft, evenals de initiële meting in 2022, een meting in het kader van de ISO 14064-1 norm. In de kwantificeringsmethodes is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

3.5 Conversiefactoren

Ten behoeve van het bepalen van de Carbon Footprint en deze goed vergelijkbaar te maken met andere bedrijven welke deelnemen aan de CO₂-Prestatieladder, wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals op de website co2emissiefactoren.nl zijn weergegeven. Dit conform eisen in de Handleiding 3.1, versie datum 22 juni 2020, zoals gepubliceerd op de website van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (<http://www.skao.nl>) is aangegeven. De gebruikte conversiefactoren zijn de conversiefactoren van 22 januari 2024 en zoals deze gepubliceerd en voor het jaar 2024 actueel waren op 19 februari 2025.

Alle hoeveelheden zijn aan de hand van deze conversiefactoren omgerekend naar hoeveelheden in ton CO₂. Het gebruik daarvan is regel bij het kwantificeren van de optredende CO₂-uitstoot (emissie-inventaris).

3.6 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden

Uit de footprint blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te blijven leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark worden periodiek aangeleverd vanuit de tankpassen en inkoopgegevens brandstofleveranciers. De gegevens zijn op basis van geleverde hoeveelheden en via brandstofpassen, welke aan een voertuig of gebruiker zijn gekoppeld, verkregen. Een bepaling op basis van de kilometerregistratie is minder nauwkeurig, aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Bovendien wordt in de conversietabellen uitgegaan van de uitstoot per liter, waarmee eenvoudig een nauwkeurige uitstoot is vast te stellen aan de hand van de hoeveelheid getankte liters. Dit geeft een heldere waarde, zonder invloed van rijgedrag, omstandigheden, gewicht van vracht etc. Daarom is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.

Gegevens van het gasverbruik wordt aan de hand van de meterstanden bijgehouden.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand van de vastgelegde meterstanden en online-gegevens van de energieleverancier. Dit wordt voldoende betrouwbaar geacht. Controle vindt ook plaats door een vergelijk tussen de meterstanden en de eindafrekening.

Business Travel

Mocht dit voor gaan komen, worden de gegevens op basis van opgegeven declaraties door de gebruikers gebruikt. Dit is voldoende betrouwbaar geacht.

3.7 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode betreft het boekjaar 2024, dat loopt van 01 januari tot en met 31 december.

3.8 Referentietabel ISO14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO14064-1:2019	Hfst in dit verslag	ISO14064-1:2019	Hfst in dit verslag
9.3.1_a:	2.1	9.3.1_k:	5.1
9.3.1_b:	2.3	9.3.1_l:	5.2
9.3.1_c:	3.7	9.3.1_m:	3.2 – 3.3
9.3.1_d:	2.2	9.3.1_n:	3.4
9.3.1_e:	2.2	9.3.1_o:	3.5 – 6
9.3.1_f:	4.1.1	9.3.1_p:	3.2 – 3.6
9.3.1_g:	4.1.1	9.3.1_q:	3.6
9.3.1_h:	4.1	9.3.1_r:	1 + 2.1
9.3.1_i:	4.4	9.3.1_s:	4.5
9.3.1_j:	4.1.3	9.3.1_t:	3.5

4 Meetresultaten 2024

4.1 De CO₂-emissie en energiebeoordeling

De totale emissie van CO₂ is gemeten en berekend tot een totaal van 205,6 ton CO₂.

4.1.1 Scope 1: directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend tot een totaal van 205,6 ton CO₂, 83,5% van de totale footprint.

Toelichting en energiebeoordeling scope 1:

Grootste energiestroom betreft het diesilverbruik. In totaal 51.381 liter. Deze is verdeeld in wagenpark en machinepark, in verhouding 60/40. Dit op basis van een schatting op ervaring.

Brandstofgebruik transport / wagenpark

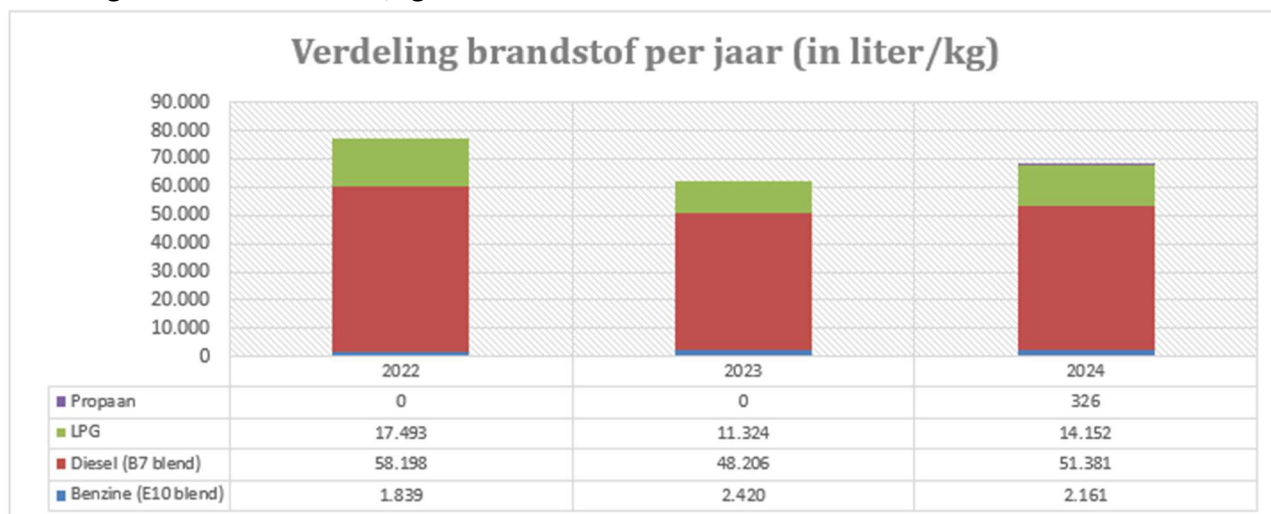
Het grootste deel van deze emissie, te weten 100,4 ton CO₂ (41%), is toe te wijzen aan het diesilverbruik van het eigen wagenpark. In totaal is 30.829 liter diesel verbruikt.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 99 ton CO₂ in totaal. Het grootste deel hiervan betreft diesel (66,9 ton) en LPG (25,5 ton). Vanuit benzine wordt 6,1 ton veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Motomix) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. De rest volgt uit , Propana (0,6 ton).

Het machinepark is daarmee 39% van de directe uitstoot in scope 1.

Verdeling brandstoffen in liters/kg.



Brandstof energie bedrijfspand

Het bedrijfspand worden verwarmd en gekoeld middels een bronpomp. De CV-installatie wordt voor warm water gebruikt en evt. voor het bijverwarming indien de bronpomp het niet aan kan.

Het gasverbruik hiervoor is in 2024 in totaal 2886m³. Dit komt overeen met 6,2 ton CO₂-emissie, 3% van de scope 1 emissie.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Er is geen inzet van biomassa, derhalve hieruit ook geen CO₂-emissie.

Lekkage en gebruik van koelgassen

Er is geen airco-unit aanwezig.

4.1.2 Onderlinge verdeling CO₂ - scope 1

	2024
Brandstofverbruik bedrijfspand, in ton CO ₂	6,2
Brandstofverbruik machines, in ton CO ₂	99,1
Airco en koelingapparatuur, in ton CO ₂	0,0
Brandstofverbruik Wagenpark, in ton CO ₂	100,4
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot. Scope 1	3,0%
Brandstofverbruik machines in % tot. Scope 1	48,2%
Airco en koelingapparatuur in % tot. Scope 1	0,0%
Eigen wagenpark in % tot. Scope 1	48,8%

4.1.3 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Er is geen indirecte CO₂-emissie over 2024.

Elektriciteitsgebruik

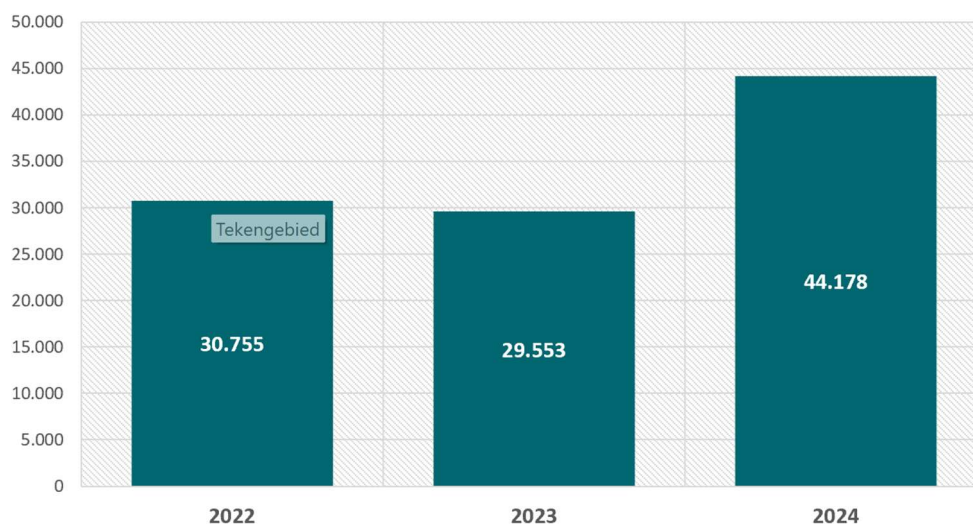
Wolterinck heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst voor groene stroom bij Pure Energie. Hiervan is een stroometiket en SMK-certificaat met land van herkomst (volledig uit Nederland). Er is geen emissie vanuit elektra.

Er is in 2024 44.178 kWh verbruikt. Een stijging ten opzichte van vorig jaar, zoals ook uit onderstaande energiebeoordeling blijkt. De reden hiervoor zit mogelijk in de steeds verdere elektrificatie van het machinepark.

Conform opgave van de emissiefactoren vanuit co2emissiefactoren.nl is uitgegaan van een emissiefactor van 0 gram. Daardoor is er geen emissie vanuit het elektraverbruik.

In het stroometiket is benoemd dat Pure Energie uitsluitend Groene Stroom uit Nederland levert.

Verdeling elektra bedrijfspand - in kWh



Stroometiket van Pure Energie

Stroometiket 2024: de herkomst van energie

Laatst bewerkt op 11 april 2025

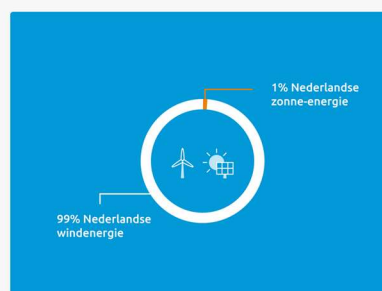
1 min

Inhoudsopgave

- > Ons stroometiket 2024
- > Hoe weet ik dat het stroometiket klopt?
- > Energiecontract voor groene stroom
- > Veelgestelde vragen over groene stroom

Artikel delen

Op het **stroometiket** zie je in één oogopslag hoe jouw geleverde stroom wordt opgewekt. Het stroometiket per energieleverancier wordt ieder jaar uiterlijk voor 1 mei bekend gemaakt en gaat over de geleverde energie van het jaar daarvoor. Sinds 2020 zijn energieleveranciers wettelijk verplicht om een stroometiket samen te stellen. De ACM bepaalt de regels voor het opstellen van het stroometiket. We leggen het je graag nog verder uit.



Ons stroometiket 2024

Het stroometiket van Pure Energie in 2024 is heel simpel: wij leveren alleen 100% groene stroom uit Nederlandse energiebronnen. Onze groene stroom bestaat voor 99% uit windenergie en 1% zonne-energie. En een heel klein beetje uit waterkracht. Nét niet genoeg om een plekje te krijgen op ons stroometiket.

4.1.4 Business Travel: Indirecte overige CO₂-emissie

De emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden (Business Travel)

In 2024 hebben geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden.

Openbaar Vervoer (Business Travel)

In 2024 is voor zakelijke doeleinden geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.

Privéauto's voor zakelijk verkeer (Business Travel)

Er worden geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer. Mocht dit het geval zijn, wordt hiervan een kilometerdeclaratie bijgehouden. Dit wordt dan omgezet tot een CO₂-emissie, conform de conversiefactor voor 'motortype onbekend'.

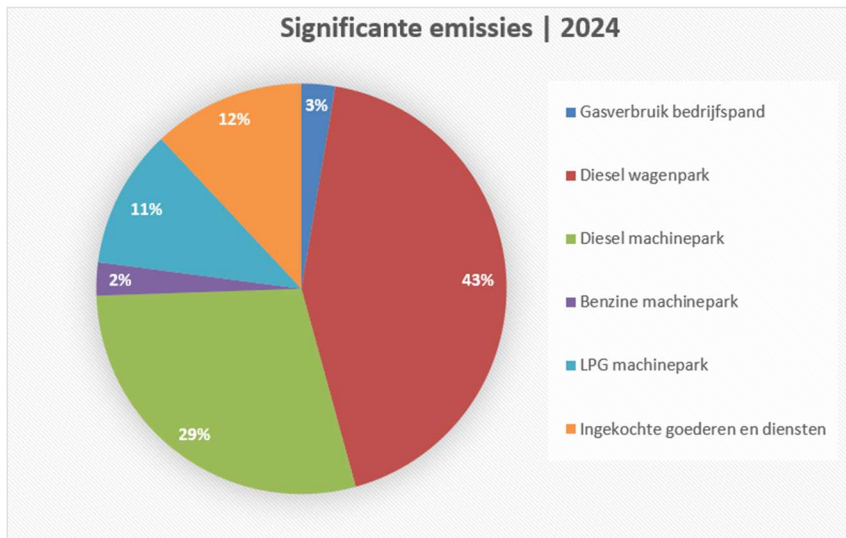
4.1.5 Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

De emissies voor scope 3 zijn geïnterpreteerd en nader verklaart in de separate scope 3 emissie inventarisatie. Het totaal aan scope 3 emissie komt over 2024 op 40,8 ton CO₂.

In deze jaarlijkse Emissie-inventarisatie een korte samenvatting van de scope 3 emissies in 2024:

CO ₂ -footprint - 2024					Definitief: 19 februari 2025		
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 22-01-2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Woonwerkverkeer	Vervoer	3	45.080	km	Div.	gr CO ₂ / km	4,8
Afval	Afval	3	1.450	kg	940	gr CO ₂ / kg	1,4
Kapitaalgoederen	Derden	3	Div	€	Div.	gr CO ₂ / €	6,7
Ingekochte goederen en diensten	Derden	3	Div	€	Div.	gr CO ₂ / €	27,9
Subtotaal scope 3							40,8

4.1.6 Meest significante CO₂-emissie van de scope 1 en 2 emissies.



4.2 Omvang bedrijfsgrootte o.b.v. de CO₂-emissie

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot, met tevens het onderscheid tussen 'Diensten' en 'Werken/leveringen'. Vanwege de activiteiten op projectlocaties en het leveren van de producten, vallen wij onder 'Werken/Leveringen'.

Voor kleine bedrijven geldt: "Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar."

Onze scope 1, 2 en Business Travel emissie was voor 2024 in totaal **246,4** ton CO₂.

	2024 in ton CO ₂	2024 in %
Totale emissie scope 1 en 2:	246,4	100%
kantoren en bedrijfsruimten (gas en elektra)	6,2	3%
bouwplaatsen en productielocaties (rest)	240,2	97%

Daarmee vallen wij in de categorie Klein.

4.3 CO₂-compensatie

Er zijn geen projecten waarbij CO₂ wordt gecompenseerd. Dit heeft dan ook geen invloed op de CO₂-footprint.

4.4 Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 Verificatie

Verificatie van de inventarisaties en Carbon Footprint vindt niet plaats.

5 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

5.1 Historisch referentiejaar

Het historisch referentiejaar betreft 2022.

Die CO₂ Emissie-inventarisatie betreft dan ook de eerste inventarisatie en geldt als basis voor de volgende Emissie-inventarisaties.

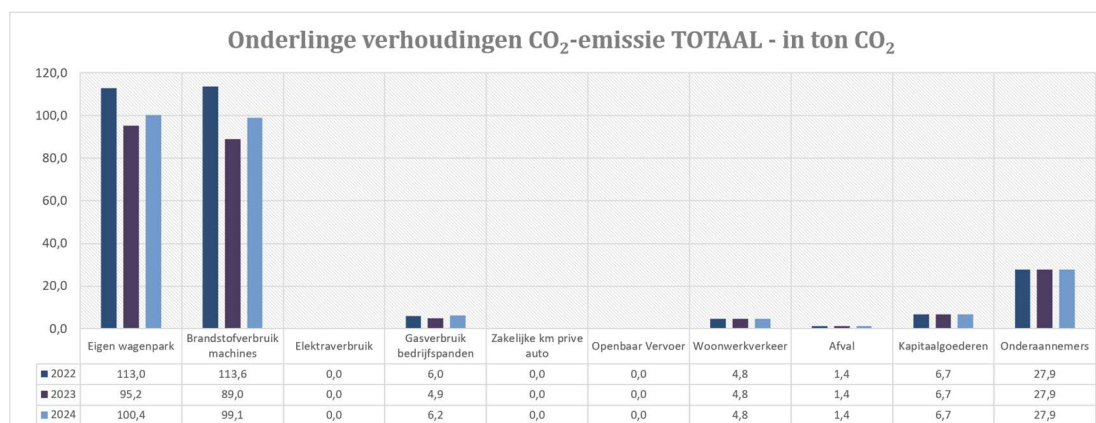
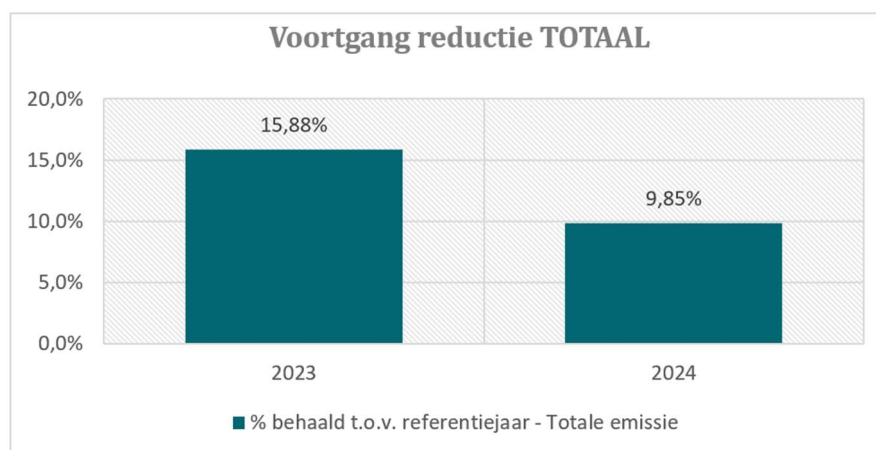
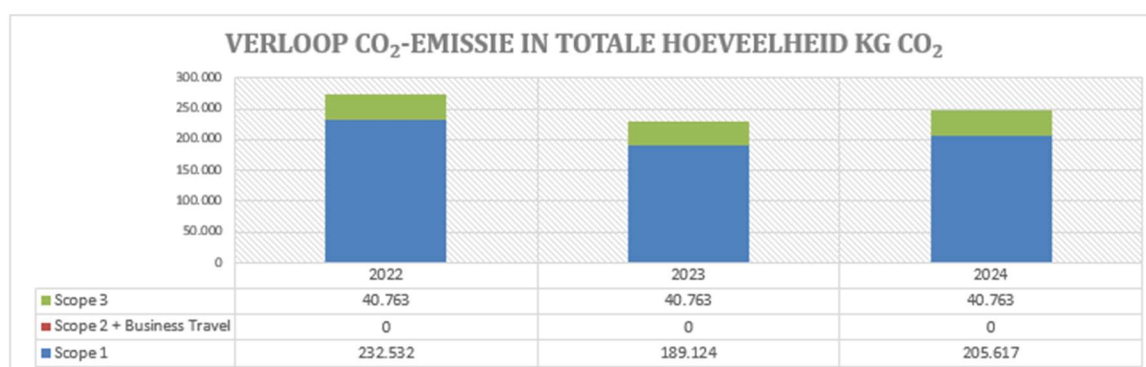
5.2 Aanpassingen aan het historisch referentiejaar

Er is geen aanpassing aan het referentiejaar doorgevoerd.

5.3 Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende rapportage betreft de rapportage over geheel 2024, het derde verslag na het referentiejaar. Om een vergelijk zo goed als mogelijk een correct vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan het aantal FTE.

De CO₂-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), sturen op bewustzijn, ‘vergroening’ van het wagenpark, minder FTE en dus minder wagenpark enz. In 2024 zijn ook verdere aanpassingen aan het machinepark doorgevoerd.



6 Tabellen CO₂-emissie

6.1 CO₂-emissie - scope 1

	CO ₂ -emissiefactor 2024		2024		
	Factor	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (gram)
Gasverbruik bedrijfspanden					
Gasverbruik bedrijfspand Beltrum	2134	gr CO ₂ /Nm ³	2.886	Nm ³	6.158.724
0	2134	gr CO ₂ /Nm ³	0	Nm ³	0
Totaal:			2.886		6.158.724
Brandstofverbruik machines					
Totaal Benzine 2- en 4-takt:	2821	gr CO ₂ /Liter	2.161	gr CO ₂ /Liter	6.096.858
Totaal Benzine materieel:	2821	gr CO ₂ /Liter	0	gr CO ₂ /Liter	0
Totaal Diesel materieel:	3256	gr CO ₂ /Liter	20.553	gr CO ₂ /Liter	66.919.083
Totaal Propaan:	1725	gr CO ₂ /Liter	326	gr CO ₂ /Liter	561.488
Totaal LPG:	1802	gr CO ₂ /Liter	14.152	gr CO ₂ /Liter	25.501.886
Totaal:					99.079.315
Airco en koelingapparatuur					
Koudemiddel - R410a	2088	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0
Totaal:					0
Eigen wagenpark					
Benzine (E10 blend)	2821	gr CO ₂ /liter	0	liter	0
Diesel (B7 blend)	3256	gr CO ₂ /l	30.829	liter	100.378.625
Diesel goederenvervoer (containers / non bu	3256	gr CO ₂ /l	0	liter	0
Diesel goederenvervoer (bulk)	3256	gr CO ₂ /l	0	liter	0
LPG	1802	gr CO ₂ /l	0	liter	0
Totaal:			30.829		100.378.625
Totaal Scope 1:					205.616.664

6.2 CO₂-emissie - scope 2 incl Business Travel

Scope 2 & BT					
	CO ₂ -emissiefactor 2024		2024		
	Factor	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (gram)
Elektra bedrijfsbanden					
Elektra bedrijfspand Beltrum	0	gr/CO ₂ /kWh	44.178	kWh	0
Totaal:			44.178		0
Wagenpark					
Elektra (grijs)	536	gr/CO ₂ /kWh	0	kWh	0
Totaal:			0		0
Zakelijke km prive auto					
Brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend	193	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
benzine-auto, Klein (<950 kg)	180	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
benzine-auto, Middel (950 - 1350 kg)	202	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
benzine-auto, Groot (>1350kg)	236	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Benzine Hybride	145	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Benzine plug-in-hybride	125	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Diesel, klein (<1050kg)	157	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Diesel, middel (1050-1450kg)	176	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Diesel, groot (>1450kg)	209	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Diesel, Hybride	168	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0
Totaal:			0		0
Vliegverkeer					
< 700 km (Regionaal)	297	gr CO ₂ /reizigerskm	0	km	0
700 - 2500 km (Europees)	200	gr CO ₂ /reizigerskm	0	km	0
> 2500 km (internationaal)	147	gr CO ₂ /reizigerskm	0	km	0
Totaal:			0		0
Openbaar vervoer					
OV Algemeen - voertuigtype onbekend	15	gr CO ₂ /reizigerskm	0	gr CO ₂ / voertuigkm	0
Trein - Treintype onbekend	2	gr CO ₂ /reizigerskm	0	gr CO ₂ / voertuigkm	0
Trein - Trein stoptrein	89	gr CO ₂ /reizigerskm	0	gr CO ₂ / voertuigkm	0
Trein - Trein Intercity	0	gr CO ₂ /reizigerskm	0	gr CO ₂ / voertuigkm	0
Totaal:			0		0
Totaal Scope 2 & Business Travel:			44.178		0

6.3 CO₂-emissie – Scope 3

Scope 3					
	CO ₂ -emissiefactor 2024		2024		
Woonwerkverkeer per auto	193	gr CO ₂ / voertuigkm	23.475	gr CO ₂ / voertuigkm	4.530.675
Woonwerkverkeer per fiets	3	gr CO ₂ / voertuigkm	8.983	gr CO ₂ / voertuigkm	26.949
Woonwerkverkeer per OV	20	gr CO ₂ / voertuigkm	12.622	gr CO ₂ / voertuigkm	252.440
Woonwerkverkeer totaal:			45.080		4.810.064
Gemengd stedelijk afval (huishoudelijk afval)	940	gr CO ₂ / kg	1.450	gr CO ₂ / kg	1.363.000
Kapitaalgoederen: Groot materieel	234	gr CO ₂ / €	25.993	gr CO ₂ / €	6.079.719
Kapitaalgoederen: Klein materieel	234	gr CO ₂ / €	2.615	gr CO ₂ / €	611.644
Kapitaalgoederen: Wagenpark	234	gr CO ₂ / €	0	gr CO ₂ / €	0
Kapitaalgoederen totaal:			28.608		6.691.363
Onderaannemers: Other services (not elsewhere specified)	72,3	gr CO ₂ / €	164.881	gr CO ₂ / €	11.920.896
Onderaannemers: Products of forestry/logging	134,2	gr CO ₂ / €	47.279	gr CO ₂ / €	6.344.842
Onderaannemers: Rental of Machinery and equipment	173,6	gr CO ₂ / €	55.487	gr CO ₂ / €	9.632.543
Onderaannemers totaal:			267.647	gr CO ₂ / €	27.898.281
Totaal Scope 3:			342.785		40.762.708