

MAART 2025

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Wolterinck BV



VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIONREDUCTIE

1 maart 2025

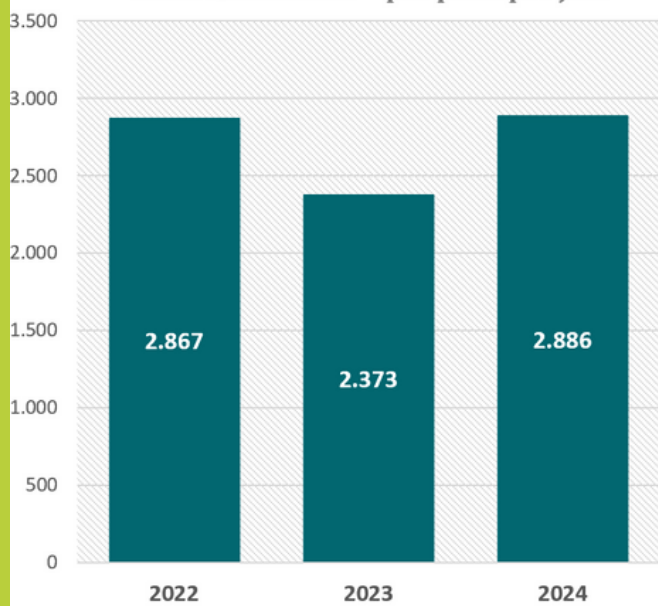
Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO2-emissies. Met de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden van onze CO2-uitstoot weer in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we een aantal doelstellingen en maatregelen vastgesteld. Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie. Vanuit de CO2- Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook via deze nieuwsbrief willen doen.

Om te kunnen zien of we onze CO2-emissie verlagen, vergelijken we de emissies per jaar met het referentiejaar 2022.

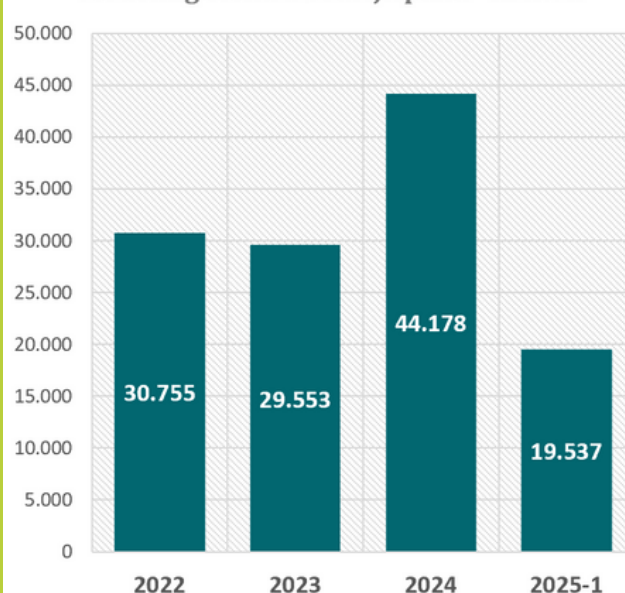
Energieverbruik pand:

Vanuit het gasverbruik volgt 6,2 ton CO₂ in 2024. De elektra betreft groene stroom, waardoor er geen emissie meer is vanuit de 44.178 kWh.

Gasverbruik in m³ - per pand per jaar



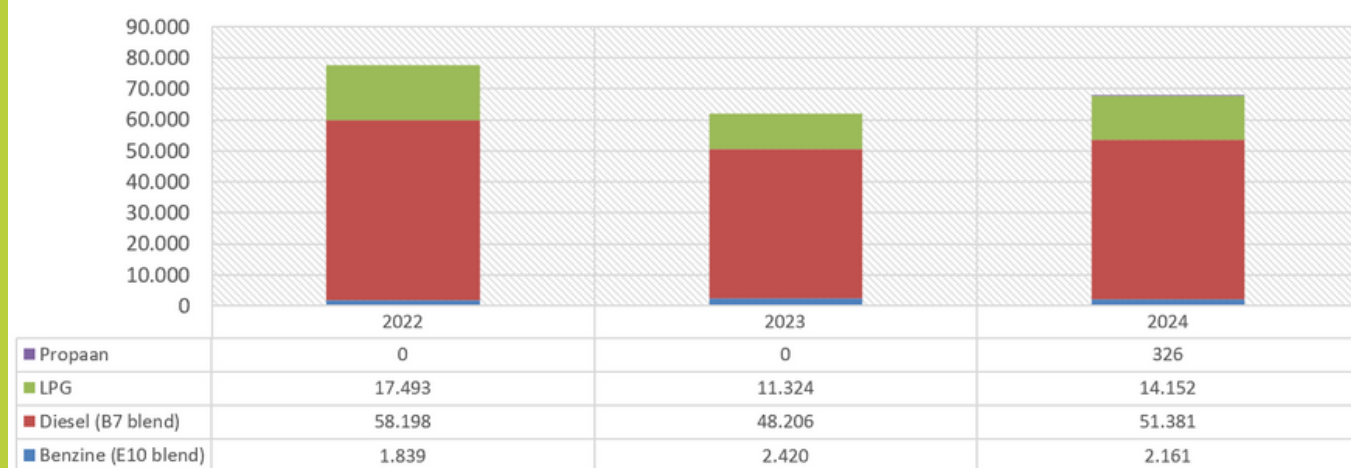
Verdeling elektra bedrijfspand - in kWh



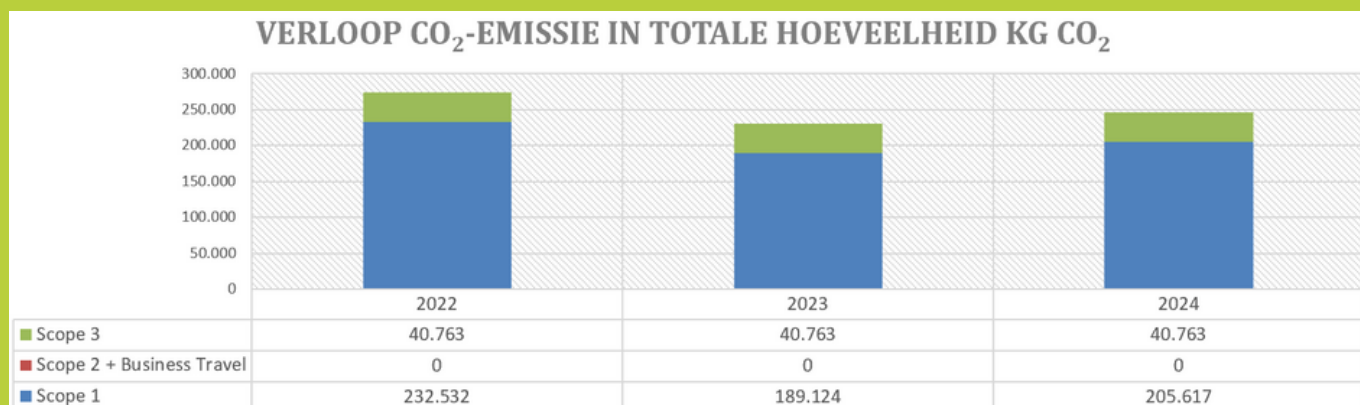
Brandstofgebruik wagen- en machinepark:

Het gebruik van brandstoffen veroorzaakte 199,5 ton CO₂ in totaal. Het grootste deel hiervan betreft diesel (167 ton) en LPG (26 ton), de rest (3,3 ton) wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Motomix) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc.

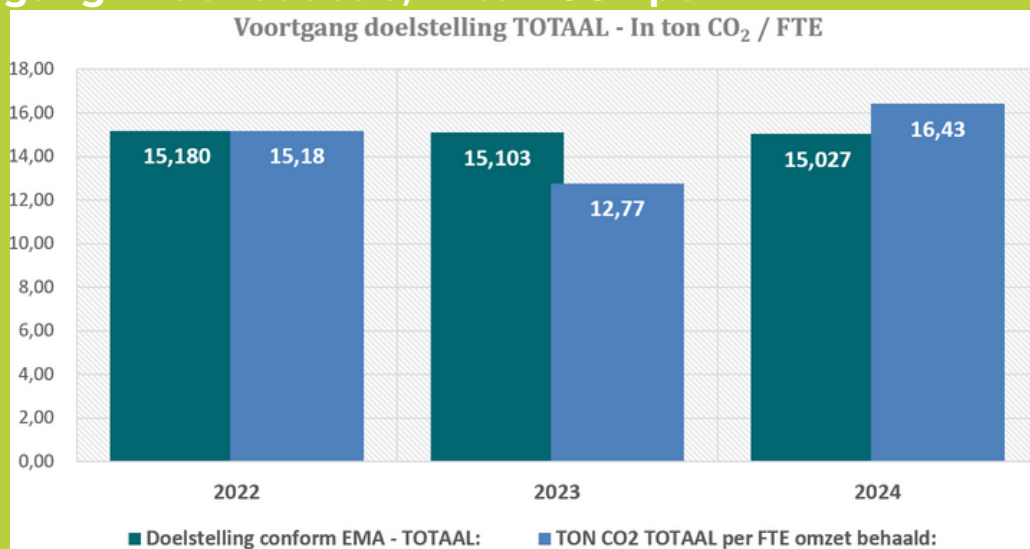
Verdeling brandstof per jaar (in liter/kg)



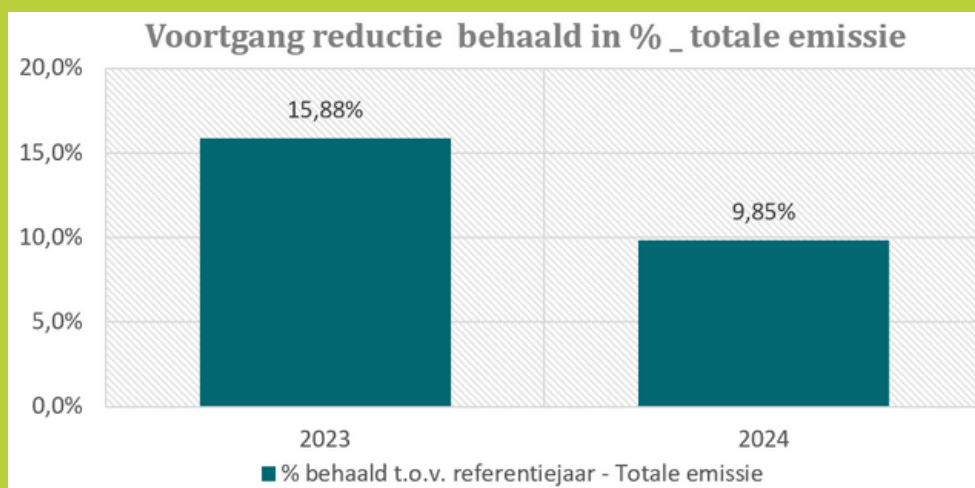
Vergelijk totale emissie per jaar (Scope 1, 2 & 3):



Voortgang in de reductie, in ton CO2 per FTE



Voortgang in de reductie, in % behaald



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2027 zo'n 4% minder CO2 uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijke emissie (A label). Dit moet wel financieel verantwoord zijn.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- CO2 uitstoot halfjaarlijks rapporteren (footprint)
- Mogelijkheden onderzoeken van gebruik HVO diesel bij inzet materieel, daar waar nu gewone diesel wordt gebruikt. Dit is begin 2021 al in gang gezet, weer gestopt maar willen we later weer oppakken.
- In de keten de in te zetten onderaannemers en ZZP-ers stimuleren om duurzamer te worden.
- Eind 2027: 5% minder dieselverbruik op onze projecten door onderaannemers/ZZP-ers. Doelstelling: Bij de selectie keuze maken voor onderaannemer met kraan of hoogwerker met de meest zuinige motor, of zelfs elektrisch. Hier vooraf naar informeren.
- Doel: Eind 2027 is dit bij minimaal 25% van de keuzes gedaan op basis van duurzaamheid.