SEPTEMBER 2026

CO_2-VOORTGANGSRAPPORTAGE

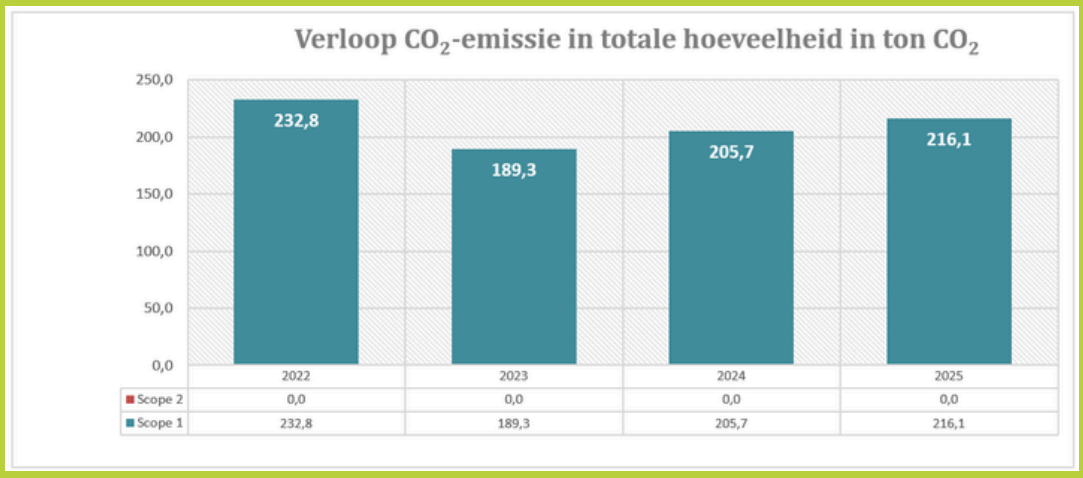
18 september 2026

Graag informeren wij jullie weer over de voortgang van onze CO_2-emissies. Met de CO_2-Footprint zijn de hoeveelheden van onze CO_2-uitstoot weer in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we een aantal doelstellingen en maatregelen vastgesteld. Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO_2-emissie. Wij streven naar 5,1% minder CO_2 en 4,9% minder energie eind 2027. Vanuit de CO_2- Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook via deze voortgangsrapportage graag doen.

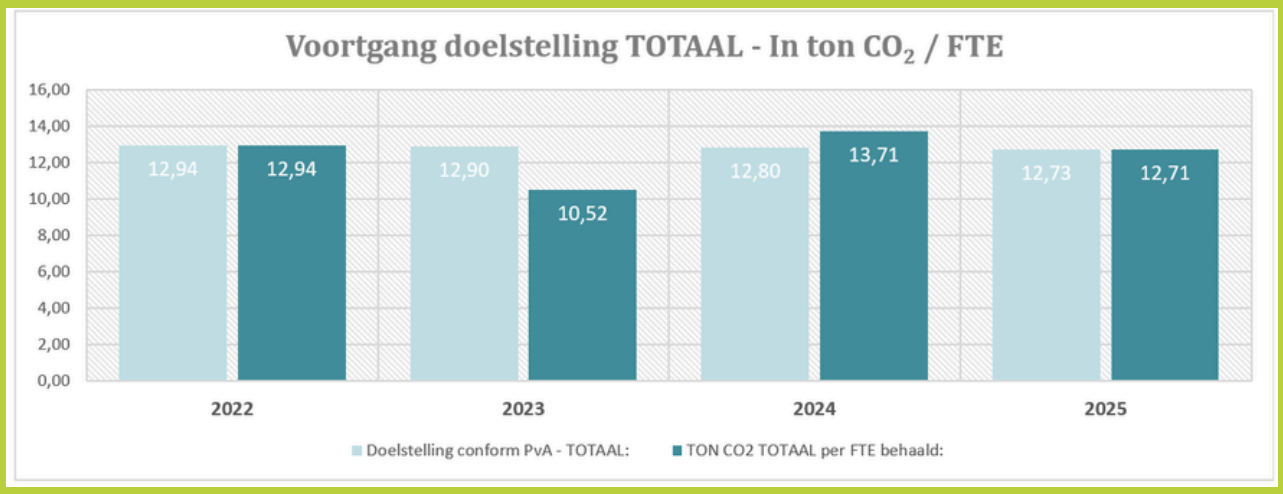
Om te kunnen zien of we onze CO_2-emissie verlagen, vergelijken we de emissies per jaar met het referentiejaar 2022. Hieronder het verloop hiervan over de jaren.



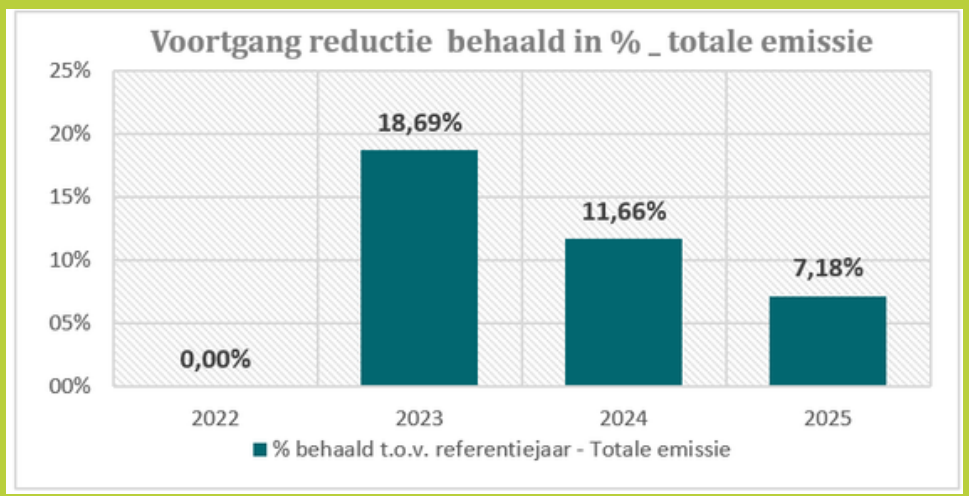
Vergelijk totale emissie per jaar (Scope 1 & 2):



Voortgang in de reductie, in ton CO_2 per FTE



Voortgang in de reductie, per jaar behaald, in %, in dat jaar tov 2022



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstof- en energieverbruik. Daarmee willen we voor eind 2027 zo'n 5% minder CO_2 uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Klimaatinstallatie, bronpomp voor vloerverwarming en koeling en balansventilatie laten controleren op goede samenwerking en laten afstellen (jaarlijkse controle).
- Bij vervanging van de verlichting beoordelen of led duurzaam genoeg is en eventueel overgang inzetten, alle armaturen zijn op dit moment voorzien van energiezuinige PL verlichting.
- Bij bedrijfsauto's en personenauto's die nieuw aangeschaft worden gaan wij voor de nieuwste motoren met zo min mogelijke emissie (A label), waarbij elektrisch of hybride overwogen wordt.
- Per project wordt bekeken of het wenselijk is om machines in de buurt van het werk te stallen.
- Lokaal inhuren van machines en personeel.
- Efficiënt werken.
- Mogelijkheden onderzoeken van gebruik HVO diesel bij inzet materieel, daar waar nu gewone diesel wordt gebruikt. Dit is begin 2021 al in gang gezet, weer gestopt maar willen we later weer oppakken.
- Bandenspanning meer controleren.
- Technische staat en onderhoud machines goed bijhouden.
- Gebruik stationair draaiende hoogwerkers voor opladen accu's.
- Verdere elektrificatie van machines.
- Bewustzijn medewerkers verhogen.
- Onnodige gas- en elektraverbruik voorkomen.
- Optimaliseren gebruik eigen zonnepanelen.
- Onderzoeken mogelijkheid gebruik accu voor opslag zonnestroom.
- En meer...

